Suur-Saimaan Ympäriajo

1993

MIKKELIN MOBILISTIT RY.
SF SUOMI FINLAND

SUUR-SAIMAAN YMPÄRIAJO

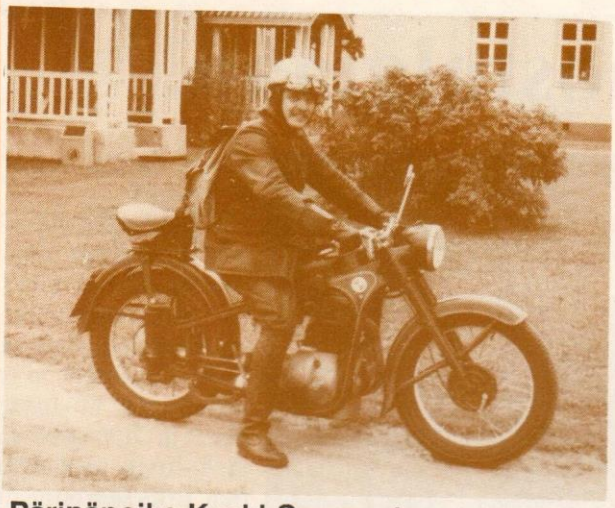
E-KVA

Suur-Saimaan Ympäriajo

Tervetuloa iloiseen Itä-Suomeen!

Mahtaviin maisemiin ja auringon paisteeseen!

Ruiskumestari Kymenlaaksosta.



Pärinäpoika Keski-Suomesta.

Rahtari Savosta.

Hei, sinä 0-100-vuotias poika tai tyttö Suomesta tai vähän kauempaakin. Sinulla on vähintään 25 vuotta vanha menopeli ja reipas menomieli. Olet joskus kuullut puhuttavan liikennesäännöistä ja hyrysysyistä sekä osaat räknätä jonkin verran. Jos huomaat itsesi tästä, olet juuri se oikea mobilisti minulle.

Lähde viettämään kanssani villi viikonloppu Itä-Suomeen heinäkuun 3. ja 4. päiviksi. Olen vanhojen autojen ajotapahtuma, joka herättää henkiin perinteen vuosikymmenten takaa ja pyrkii ylläpitämään sitä sinun suosiollisella avustuksella tulevinakin vuosina. Olen leppoisa, monisärmäinen ja huumorintajuinen.

Ilmoittauduthan, luulenpa, ettet pety.

"Suur-Saimaan Ympäriajo"/3.-4.7.1993

Suur-Saimaan Ympäriajo on yksi Suomen Automobiili-Historiallinen Klubin ajotapahtumista. Sen järjestävät Mikkelin Mobilistit ja Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot. Kaksipäiväinen reittiajo on räätälöity tuoreimmille mobiileille. Kilpailusarjoja on viisi: Yksi moottoripyörille, yksi hyötyajoneuvoille ja kolme autoille. Autosarjat on jaettu vuosimallien mukaan: Sarjat vuosille 1946-59, vuosille 1960-64 ja vuosille 1965-68.

Mobiilikolonna starttaa 3. heinäkuuta Mikkelistä noin 280 kilometrin reitille, joka suuntautuu Imatran ja Lappeenrannan kautta takaisin päämajakaupunkiin. Illanvietto ja yöpyminen ovat Imatralla. Järjestäjillä on kolme eri vaihtoehtoa majoitukseen: hotelliin, retkeilymajaan tai telttaan.

Ajoon osallistuminen maksaa sata markkaa. Tällä summalla pääsee osalliseksi monesta mukavasta: muun muassa laivaristeilystä, varaosamarkkinoista, automuseoista ja muistomitalista. Ja tietenkin ajokilpailun sekä asu- ja ajoneuvokilpailun parhaille on luvassa näyttävät palkinnot.

Pankkitili:
Suur-Saimaan Ympäriajo
527104-4211200
OP Mikkeli

Lisätietoja:
Raimo Koljonen 955-176038
Tuomo Vormisto 954-4376423

Suur-Saimaan Ympäriajo 1993

Leikkaa irti!

Ilmoittaudu!

☐ Osallistun iltajuhlaan ja Saimaa-risteilyyn

_____ kpl, aikuinen

_____ kpl, lapsi

Tiedot ajajasta:

Nimi:_____

Osoite:_____

Puhelin:_____

Jäsenkerho:_____

Tiedot ajoneuvosta:

Merkki:_____

Malli:_____

Valm.vuosi:_____

Valm.maa:_____

Lähetä!

Lomake 31.4 mennessä osoitteella: **Suur-Saimaan Ympäriajo/Raimo Koljonen Sairilantie 30 50180 Mikkeli**

Muista osallistumismaksu, 100 markkaa!

Tervetuloa nostalgiaan!

Suur-Saimaan Ympäriajo on kahden itäsuomalaisen - Mikkelin Mobilistit ry:n ja Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry:n - autokerhon yhteistyönäyte. Tämän pitäisi olla juuri oikeanlaista kemiaa, onhan järjestäjinä niin iloset karjalaiset kuin kierot savolaisetkin.

Ympäriajon järjestävien kerhojen puheenjohtajat: Tuomo Vormisto (vas.) ja Raimo Koljonen.

Molemmat yhdistykset ovat nuoria mutta sitäkin puuhakkaampia. Kahdeksan vuotta vaikuttaneet Mobilistit ovat keränneet Mikkelissä noin 80 harrastajaa yhteen. Imatran ja Lappeenrannan alueella vaikuttava E-KVA on ollut vieläkin sutjakkaampi: neljännen toimintavuoden alussa yhdistyksessä on noin 125 jäsentä. Erikuntoisia vanhoja ajoneuvoja näiden kahden yhdistyksen jäsenillä on vajaat 400.

Yhdistysten kerhotoimintaa yhdistää yksi sana: talkoohenki.

E-KVA:n jäsenet ovat viimeiset kaksi vuotta tehneet 6-tien varteen "Karjalan Portin" mäelle KARJALAN AUTOMUSEOTA. 1993 kesän jokaisena päivänä on Imatran ja Joutsenon rajalla näytteillä 50 autoa ja 20 moottoripyörää.

Mikkelin Mobilistit ovat puolestaan näyttäneet kyntensä erilaisten harrasteajoneuvotapahtumien järjestäjänä. Visulahtiajoa on järjestetty 80-luvun alusta ja Oldtimer Runia 90-luvun alusta lähtien. Erityisen onnistuneesti mobilistit selvisivät vuonna 1991, jolloin he järjestivät suuritöisen SA-HK:n RETKEILYAJON.

Toivottavasti Ympäriajo tarjoaa vastinetta kaikille. Yleisölle silmien hivelyä kromin kiillosta. Osallistujille muun muassa sydämen tykytystä kovasta kisasta. Ja tapahtuman edellytykset luoneille yrityksille ja yhteisöille sitä paljon puhuttua PR:ää. Ja kaikille edes hetkeksi tunteen: "täähän on ihan kuin silloin ennen". Tervetuloa nostalgiaan!

Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry.
Tuomo Vormisto
puheenjohtaja

Mikkelin Mobilistit ry.
Raimo Koljonen
puheenjohtaja

Saimaa ympäri jo viiskytluvulla

"Ajoin kuten käskettiin"

Mikkelin Lehmuskylässä istuutuivat kaksi autoalan veteraania - Olavi Häkkinen ja Matti Horn - kahvipöytään muistelemaan päämajakaupungin sodanjälkeisiä autokuvioita.

Aiheet rönsyilivät siellä sun täällä neljän vuosikymmenen takaisia asioita muisteltaessa. Näitä herroja haastatellut Raimo Koljonen onnistui onkimaan tietoja myös viiskytluvun Saimaan Ympäriajosta.

Olavi Häkkinen (oik.) ja hänen kartanlukijansa Paavo Turunen Saimaa-ajon kilpailutauolla Imatran valtiohotellin edustalla vuonna 195?. Auto on Chevrolet vuodelta 1952.

RK: Minkälaisella kalustolla Saimaata ajettiin ympäri? Viritetyillä vehkeillä?
OH: Ihan tavallisilla autoilla. Moottoripyörissä saattoi ollakin jotain ekstraa.
MH: Joo, viritykset kuulu tuonne jääratapuolelle.
RK: Miten tässä kisassa paremmuus ratkaistiin?
OH: Mitenköhän se oli? Nopeuskilpailu se ei ainakaan ollut. Siihen aikaan järjestettiin myös Puula-ajoa, jossa tietty ajomääräyksessä annettu keskinopeus piti sovittaa kilpailukilometrien mukaan.
MH: Se oli retkenomainen tarkkuuskilpailu.
OH: Kyllä kartturilla oli siinä ihan tarpeeksi paineita, koska kilpailukilometri ei todellisuudessa ollut kilometrin pituinen. Kartturin laskukoneen piti rällättää aika tavalla ennen kuin tiedettiin, paljonko aikaa ja matkaa oli mennyt. Minähän tietämättömänä en taas voinut muuta kuin ajaa kuten käskettiin.
RK: Oliko Saimaa-ajon henki suurin piirtein Puula-ajon kaltainen?
MH: Eiköhän se ollut sama myös Saimaan ympäriajossa.
OH: Oli myös salaisia tarkkailuasemia, joilta katsottiin, kuinka kilpailijat noudattivat liikennesääntöjä.
RK: Miten pärjäsitte näissä kisoissa?
OH: Puula-ajossa olin kerran ensimmäinen ja kerran toinen. Saimaan Ympäriajostakin on tämä ykköspokaali, mutta tokkopa olin koko kisan paras. Ehkä paras Mikkelin Moottorikerhosta.
RK: Ketkä järjestivät tätä kisaa?
OH: Ainakin Auto-Klubi ja Mikkelin Moottorikerho järjestivät sitä. Autoliittokin saattoi olla järjestelyissä mukana.
RK: Miten pitkä ja millainen ajoreitti silloin oli?
OH: Yli 300 kilometriä. Mikkelin lisäksi käytiin Lappeenrannassa, Imatralla ja Savonlinnassa. Ja koko homma meni päiväajona.
RK: Miten suosittuja autotapahtumat silloin olivat?
MH: Kyllähän kansaa tällaiset kiinnosti. Autot olivat silloin vielä niin saantasaaliin takana, että ihmettelijöitä riitti tien varsiin.
OH: Vaikka tossa kuvassa autoni numero on 407, ei kilpailijoita koskaan niin paljon ollut. Kyllä osanottajien lukumäärä jäi aina alle sadan.
RK: Mihin tällainen Saimaa-ajo sitten katosi? Jäikö se Jyväskylän Suurajojen alle?
MH: Osin pienet ajot taisivat kuihtua siihenkin, mutta myös niitä järjestäneiden kerhojen toiminta hiipui 60-luvulle tultaessa.

OH

Olavi Häkkinen
-syntynyt vuonna 1927
-ollut mm. taksikuskina ja Unionin piiripäällikkönä
-osallistui useisiin Saimaa- ja Puula-ajoihin. Myöhemmin järjesteli Mikkelin kaupungin liikennekilpailuja
-ensimmäinen auto Chevrolet vm. 1938

MH

Matti Horn
-syntynyt vuonna 1929
-kaupannut varaosia Autoyhtymässä ja Vauhti-Vaunussa ja sekä ollut Mlin Autossa kaupallisena johtajana
-mukana Saimaa-ajoissa sekä järjestämässä Jyväskylän Suurajojen erikoiskokeita Mikkelin päässä 60-luvulla
-ensimmäinen auto Fiat 600 vm. 1956

Mikkeliläinen Martti Kuva on ollut autoilija vuodesta 1948 lähtien. Hän on kuljettanut niin ihmisiä kuin kaikenlaista tavaraa. Alkuaikoina näitä jopa sekaisin.

-Vihtori-enon leivissä aloin ajamaan sekajunaa Mikkelin ja Vanhamäen välillä. Olin linja-auton apuna ja lavalla toin tavaraa mm. tien varrella olleisiin kauppoihin.

Ensimmäisen oman autonsa Thamesin Martti osti vuonna 1951, jotta kovassa rakennusboomissa olleelle kylälle saatiin soraa ja rakennustarvikkeita. Pari vuotta myöhemmin hän sai liikenneluvan, jolloin hän pääsi ajamaan pirssiä. Sukulaisten huonot kokemuksetkaan eivät lannistaneet intoa taksimiehen ammattiin.

-Taavetti-enoni ajoi taksia jo ennen sotia. Eräänä syyskesän pimeänä iltana hänet meinattiin ryöstää, kun hän oli hakemassa kyyditettäviä pois Porrassalmen Nuorisoseurantalolta. Riskinä miehenä Taavetti kuitenkin selvisi kahdesta päälle hyökkääjästä ja pääsi autolla pakoon. Kilometrin päässä hän pysäytti autonsa, latasi käsiaseensa ja lähti miesten perään. Rahan tavoittelijat olivat kuitenkin jo hävinneet. Muistoksi jäi vain mukiloinnin jäljet.

Tällä sekajunalla alkoi Martti Kuvan autoilijan ura. Auto on Vihtori-enon Federal.

Jonkin verran Martti sanoo yhä olevan mukana hommissa, vaikka eläkepäivät kolkuttavat ja liikennelupa on jo Jorma-pojan nimissä. Toki vanhan isännän aikomuksena on käyttää enemmän aikaa harrastuksiin.

-Sitä vartenhan tuonne talliin on tullut kasattua niin paljon. Ei pitäisi ainakaan olla puutetta tekemisestä.

Vanhojen autojen harrastajaksi Martti kertoo tulleensa vähitellen. Aluksi harrastus oli entisten työautojen säilyttämistä ja vasta myöhemmin entisöintiä ja museoautojen ostamista. Martin mobiilien joukossa ei vielä ole yhtään henkilöautoa. Miksi?

-Takseista on saanut vaihdossa aina niin hyvän hinnan, ettei niitä ole kannattanut jättää itselle. Eikä vielä ole muualtakaan löytynyt sellaista sopivaa ja miellyttävää, vaikka kovasti olen haeskellut.

Savonlinnassa 60-luvun alkupuolella: Martti Kuva kuljettaa Saaren meijerin kalustoa Mercedes-Benzin lavalla.

Kaltaisiaan Martti on löytänyt Veteraanikuorma-autojen Seurasta, jossa vaalitaan hyötyajoneuvojen perinnettä.

-Minäkin olin perustamassa sitä 6-7 vuotta sitten Kuopion liittokokouksessa. Tarkoituksena silloin oli kerätä yhteen vanhoista kuorma-autoista ja niiden säilyttämisestä kiinnostuneet.

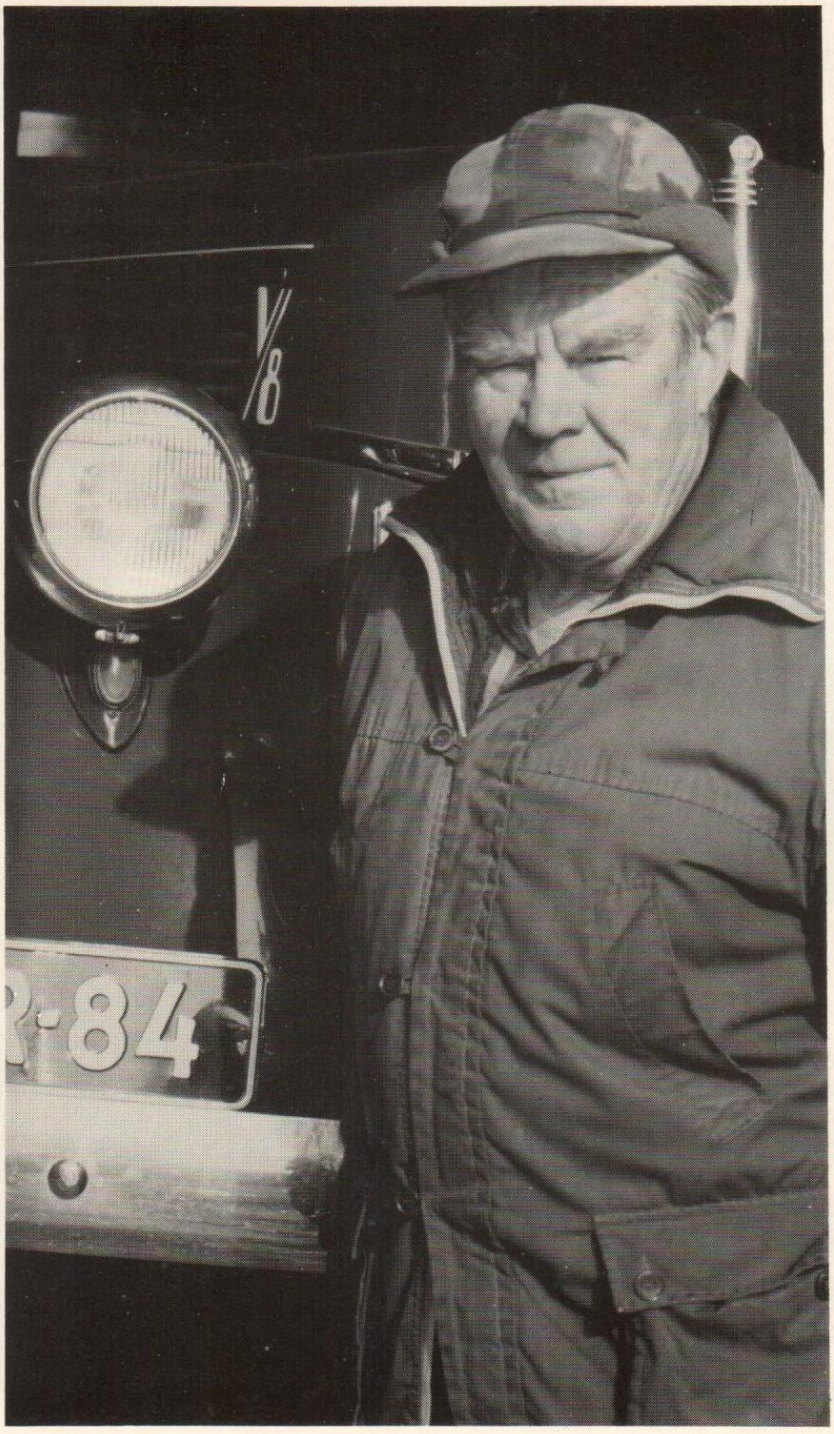
Seura on järjestänyt vuosittain jonkinlaista ajotapahtumaa. Veteraaniajot Rovaniemeltä Lappeenrantaan ja Petsamon liepeillä lienevät ne kuuluisimmat. Ensi kesänä veteraanikuorma-autoista osa menee Helsingin liittokokoukseen ja toinen osa Haapamäen Veturipuiston kansanjuhlaan.

-Eipä ne paljon ole eronnut tavallisista mobiiliajoista. Pitempiä ne kyllä ovat olleet, jolloin porukka on hitsautunut tosi hyvin yhteen.

Vuoden 1959 mallin Fargo poseeraa Kuvan pihassa. Ennen paloauto, nyt kuorma-auto.

Martti ja Hävittäjä

KAVERIT



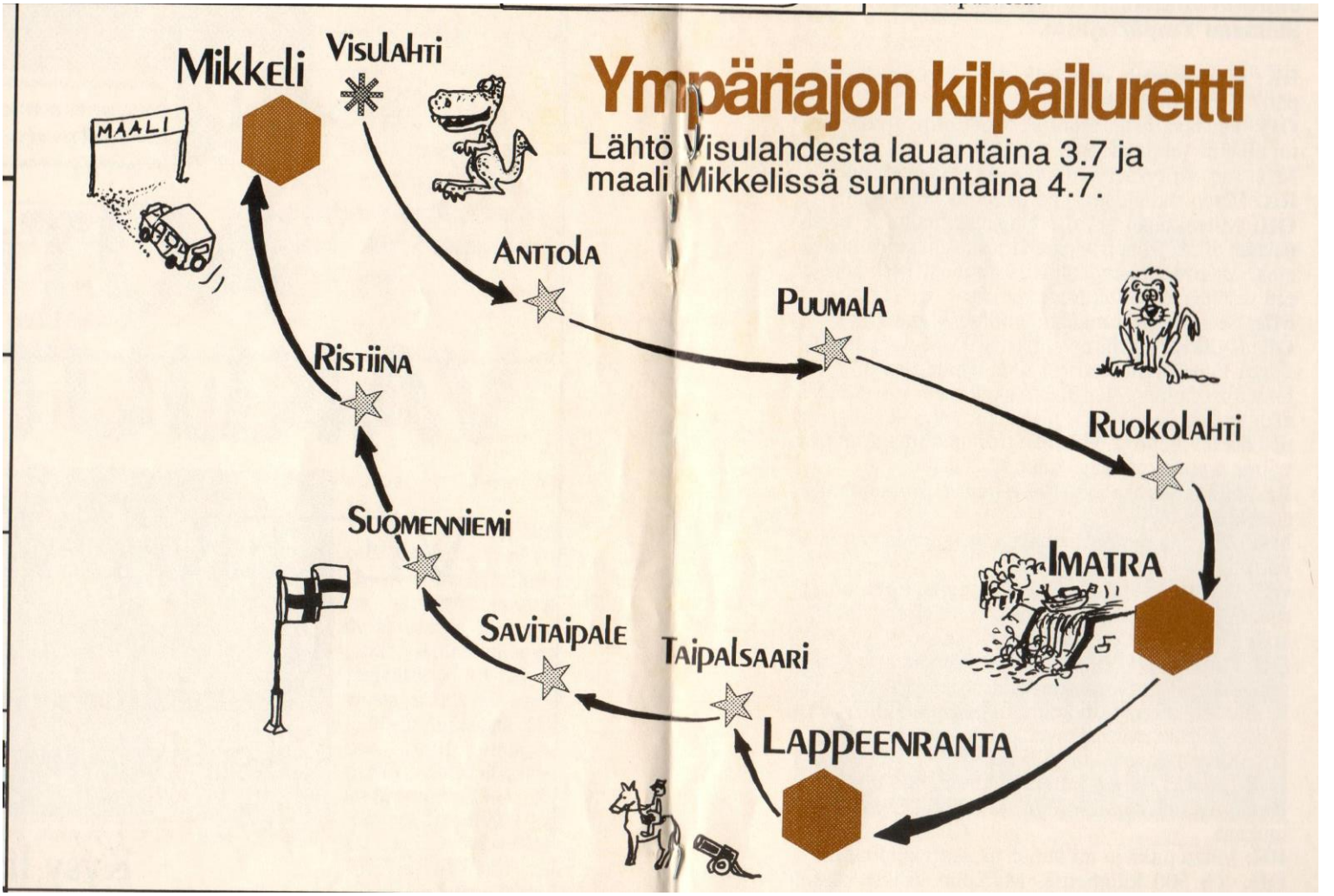
Heinäladon ovi aukeaa. Ensimmäisenä silmiin tunkevat kirkkaasti kiiltävät hävittäjä-Ford ja Thames-merkkinen paloauto - jälkimmäinen kuulemma vielä alkuperäisessä kunnossa. Ladon vasemmalta reunalta näkyy vielä kolmen kuorma-auton perä: Mersu, mersu ja en sano mitään. No, joka tapauksessa sieltä 50-60-luvun vaihteesta. Muuten, sitä heinääkin on vielä ladossa, vaikka taitaa tuo vähä pian huveta mobiilien tieltä.

Olisikohan tämä sellainen moottorimaatila? Toisaalta löytyy Gazmaastoautoja ja osuipa silmiin vielä Fargo- ja Mosse-merkkistä nelipyöräistä. Kanistereita, koneita ja pienempiä nippeleitä sekä 40 vuotta vanhoja autolehtiä.

Martti:

Nimi: Martti Armas Kuva
Vuosimalli: 1927
Ammatti: Autoilija
Koulutus: Kansakoulu sekä käytäntö
Asuinpaikka: Maatila Vanhamäen kylässä, 28 kilometriä Mikkelistä
Harrastukset: Mobilismin lisäksi kalastus ja metsästys

Hävittäjä:

Nimi: Ford
Vuosimalli: 1940
Valmistusmaa: USA
Tekniset tiedot: Hevosvoimia 95, sylinterejä 8, huippunopeutta 95 km/h, konetilavuutta 4 litraa ja kokonaispaino 6400 kiloa
Lisäksi: Tehty paloautosta, museokatsastettu

Suur-Saimaan Ympäriajo