5. SUUR-SAIMAAN 1997 Ympäriajo

"Jos ajetaan kovaa tai autoa on ohjattava senttien tarkkuudella, on ohjauspyörän kehää pideltävä pelkästään sormin, siten voidaan parhaiten tarkkailla vaunun liikkeitä."

OTE KIRJASTA AUTOILUN AVAIN, 1953

SUUR-SAIMAAN YMPÄRIAJO 1997

28.-29.6.
Mikkeli, Savitaipale, Lappeenranta, Imatra, Puumala, Mikkeli

SUUR-SAIMAAN YMPÄRIAJO 1997

28.-29.6.
Mikkeli, Savitaipale Lappeenranta, Imatra Puumala, Mikkeli

Mobilistit. Peräti viidennen kerran starttaavat kesäkuun lopussa 25 vuotta ja sitä vanhemmat veteraaniautot ja -moottoripyörät kaksipäiväiselle turneelle Suur-Saimaata kiertämään. Saimaan rantaa mukaileva runsas tiestö mahdollistaa jälleen kerran uusien maisemien läpi ajamisen. Vettä ja vehreyttä, kaupunkeja, maalaismaisemaa, ei niin kiirettä, ettei aikaa pysähtyä Saimaata katselemaan.

Kesäkuun viimeisenä viikonloppuna mobiilit kokoontuvat lauantaiaamuna Mikkelin raviradalle, jossa samaan aikaan SSYA´97-lähdön kanssa järjestetään perinteikäs mikkeliläinen harrasteajoneuvotapahtuma "Oldtimer Run". Lähtöpaikalla on kuhinaa jo aamusta pitäen, ajoneuvot kootaan yleisön ihasteltavaksi ennen reitille lähtöä. Ensimmäinen kilpailija lähtee reitille klo 10.31. Ennen ensimmäisen ajoneuvon liikkeellesaattoa on aamun ohjelmassa ollut jo asuajo-neuvokilpailu. Siihen osallistuvien osallistuvien toivotaan täyttävän ilmoittautumislomakkeen asiaan liittyvä kohta. Arvosteluraati suorittaa katselmuksen klo 9.30 alkaen.

Noin 280 km pitkän reitin varrella on kymmenkunta tehtäväratia. Mitä-missä-milloin -suurteoksen läpilukeminen ei välttämättä tuo pokaalia kotiin, sillä kysymykset vaihtelevat tietämisestä taitamiseen, eipä ole onnen jumalatar Fortunakaan jäänyt osatta. Männä vuosina on tunnistettu lapioita, kankaan paloja ja autoja, mitelty ajotaidoissa, ajettu kilpaa polkupyörällä, jonka ohjaus toimii päinvastoin, jne. Uusi vuosi ja uudet kujeet!

Pisteet lasketaan yhteen ensimmäisen kerran puolimatkan etapissa Imatralla. Jotta ilmaan saadaan suuren urheilujuhlan tuntua, luetaan välitulokset Hotelli Vuoksenhovissa lauantai-iltana yhteisen illallisen jälkeen. Illallisen hinta on noin 100 mk ruokalajivalinnoista riippuen. Erikoisruokavaliotoiveet pyydetään ilmoittamaan ravintolaan hyvissä ajoin, mieluimmin jo majoituksen varaamisen yhteydessä. Illan aikana on mahdollisuus käydä tutustumassa järjestäjien kyydissemänä maatilamuseoon ja nähdä mm. päreiden tekoa entiseen malliin. Jos kuljet Vuoksen rantaa klo 19 maissa, varo etteivät jalat kastu, sillä tuolloin alkaa koskinäytös. Musiikin ystäville tarjoaa Imatra samana viikonloppuna Big Band -musiikkia festivaalien muodossa aina aamun tunneille asti.

Hotellimajoitus kahden hengen huoneissa maksaa 360 mk, 120 markan lisämaksulla huoneeseen saa lisävuoteen aikuiselle, lasten lisävuodelisä on 60 mk. Yhden hengen huone maksaa 260 mk. Hintoihin sisältyvät aamiainen ja aamusauna. Jokaisen toivotaan itse huolehtivan majoitusjärjestelyistä mahdollisimman varhaisessa vaiheessa, yhteystiedot hotelliin ovat: Hotelli Vuoksenhovi, puh. (05) 4720018, fax (05) 4720019, varatessa on hyvä mainita Suur-Saimaan Ympäriajo -tapahtuma. Hieman edullisempaa majoitustilaa, mutta vähemmin, on tarjolla läheisessä Kesähotelli Mansikkalassa, puh. (05) 682911 tai (05) 6812500.

☞

5. SUUR-SAIMAAN 1997 Ympäriajo

Sunnuntaiaamu ja keula kohti Mikkeliä. Ensimmäinen ajokki starttaa liikkeelle klo 10.01. Muut minuutin välein niin kuin lauantainakin. Aamu- ja iltapäivän aikana ajellaan kuvan kauniita maisemia. Taakse jäävät Ruokolahti, Puumala ja Anttola ennen kuin Mikkeli ja Visulahti häämöttävät. Sunnuntain ruokailumahdollisuus on järjestetty maaliin Visulahteen ravintola Kulkuriin, jossa palkintojen jakoa odotellessa ja kotimatkaa ennakoiden, voi nauttia lounaan 44 markan hintaan. Lauantaina voi tankata vatsan kotiruokalounaalla 26 markan hintaan ja ajokin eduskunnan hyväksymällä litrahinnalla Suomenniemen Puolmatkassa. Tänä vuonna toivomme kaikkien etukäteen miettivän ruokailupaikat. Mikäli järjestäjien suosittelemat vaihtoehdot tuntuvat sopivilta, pyydämme täyttämään ilmoittautumislomakkeen lounaisiin liittyvät kohdat ja huolehtimaan luonaiden maksamisesta etukäteen.

Mikkeliin saavutaan sunnuntai-ilatapäivän aikana. Palkintojen jakoa odotellessa voi vaikkapa huvitella Visulahden huvipuistossa tai käydä tutustumassa museoajoneuvonäyttelyyn. Ajo huipentuu palkintojen jakoon. Aiempien vuosien tapaan henkilöautoille on useita sarjoja iän mukaan. Naiset kilpailevat omassa sarjassaan, samoin on totuttuun tapaan omat sarjansa hyötyajoneuvoille ja moottoripyörille. Lisäksi on luvassa muutama erikoispalkinto ja jokaiselle maaliin ajaneelle metallinen keulamerkki.

Ajoon ilmoittaudutaan vieressä olevalla ilmoittautumislomakkeella. Tutustu huolella siinä oleviin lisätietoihin ja ohjeisiin, täytä kaikki kohdat ja toimi nopeasti, sillä mukaan otetaan vain 90 autokuntaa, jolla taataan ajon jouheva sujuminen.

Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry.
ja Mikkelin Mobilistit ry.
toivottavat teidät tervetulleiksi
Suur-Saimaan Ympäriajoon.

TIEDOT AJONEUVOSTA:

Merkki: _____

Malli: _____

Valmistus vuosi: _____

Valmistus maa: _____

Hevosvoimia: _____

Moottorin tilavuus: _____ ja tyyppi: _____

TIEDOT AJAJASTA:

Nimi: _____

Osoite: _____

Puhelin työ: _____ Koti: _____

Jäsenkerho: _____

ASUAJONEUVOKILPAILU:

☐ Osallistun ☐ En osallistu

PÄIVÄRUOKAILU LAUNANTAINA RAVINTOLA PUOLMATKASSA

(hintaan 26 mk, maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä)

☐ Osallistuu _____ hlöä ☐ En osallistu

PÄIVÄRUOKAILU SUNNUNTAINA RAVINTOLA KULKURI, VISULAHTI

(hintaan 44 mk, maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä)

☐ Osalistuu _____ hlöä ☐ En osallistu

JÄRJESTÄJILLE TIEDOKSI:

☐ Iltajuhlaan osallistuu _____ hlöä

☐ Vuoksenhovissa yöpyy _____ hlöä

Muistathan varata majoituksen

ILMOITTAUTUMISET

Tällä lomakkeella osoitteeseen:
Suur-Saimaan Ympäriajo '97
Raimo Koljonen
Sairilantie 30
50180 MIKKELI
Fax (015) 176 038

MAJOITUSVARAUKSET

Hotelli Vuoksenhovi
puh. (05) 472 0018
fax (05) 472 0019

Jokainen hoitaa itse varaukset!

OSALLISTUMISMAKSUT

Ennen 31.5. - 150 mk
1.6. lähtien - 200 mk
Suur-Saimaan Ympäriajo
Etelä-Savon OP Mikkeli
527104-4211200

LISÄTIEDOT:

Raimo Koljonen
puh. (015) 176 038,
049 383 425

HARRASTUKSENA VANHAT AUTOT JA AUTOURHEILU

Autoharrastus ei liene uusimpia harrastuksia kaikkien harrastusten joukossa. Autoja, niin vanhempia kuin uudempia, on harrastettu niin pitkään kuin autoja on valmistettu.

60-luvulla autoharrastukseen riitti, kun omisti jonkinlaisen kulkimen. Autoilun ja autonkäytön ollessa nykyisin "välttä-mätön paha" on harrastamisenkin rima noussut. Poikkeavan tai jopa harvinaisen auton omistaminen ei sinällään tee henkilöstä harrastajaa, puhumattakaan mobilistia.

Auto harrastuksena kulminoituukin nykyään, aivan oikeutetusti, nimenomaan vanhempiin autoihin. Autoihin, joista jokainen oli yksilö. Aikaan, jolloin autoilu ei ollut pakollista liikkumista, vaan mielihyvää ja vapauden tunnetta tuottavaa. Autojen yleistyessä 50-luvulla maailmanlaajuisesti alkoivat valmistajat kiinnittää entistä enemmän huomiota autojen näyttävyyteen ja suorituskykyyn. On hienoa, että 90-luvulla tunnustetaan 60-luvun autot mobileiksi. 60- luvulla tehtyjen autojen saatavuus on hyvä, mikä on osaltaan lisännyt harrastajien määrää.

Tämä tarina kertoo kahdesta vanhasta autosta, jotka ovat erilaisia, vaikka ovatkin saman merkkisiä ja ikäerokin on vain 2 vuotta. Molemmat autot ovat tuottaneet juuri niitä tuntemuksia, mitä hyvä harrastus parhaimmillaan antaa.

VOLVO P1800 - LEGENDA

Pyhimys Volvo ei ole autona mikään erityinen harvinaisuus sen saamasta suuresta julkisuudesta johtuen. TV-sarjan myötä auto tiedetään ja tunnetaan erityisen hyvin. Volvo P1800 -mallin historia ei ole niinkään tuttu, kuin itse automalli. Ensimmäiset P1800 prototyypit valmistettiin Italiassa vuonna 1957. Prototyyppejä oli kol-me kappaletta ja ne vietiin Ruotsiin, missä niihin tehtiin joukko pieniä muutoksia mm. korin läpi tulevat pakoputket. Varsinainen ensiesittely tapahtui Brysselissä tammikuussa 1960. Sen jälkeen laivattiin yksi auto USA:han esiteltäväksi huhtikuun autonäyttelyssä New York:issa.

Autojen korit valmistettin Englannissa Pressed Steel Co Ltd -yhtiössä. Alkuun autot myös koottiin Englannissa Jensen Motors:illa. Ensimmäiset 250 autoa lähetettiin Ruotsiin laadun tarkkailuun, enen kuin toimituksia jatkettiin. Laatu olikin näiden ensimmäisten P1800 -mallien suurin ongelma. Se aiheutti jatkvaa kinaa Volvon ja Jenssenin välillä, joten Volvo lähetti erikseen "oman" edustajansa Jenssenin tehtaalle. Kaikista toimenpiteistä huolimatta laatu ei koskaan saavuttanut Volvon asettamia tavoitteita ja 1963 Ruotsissa Torslandan tehtaiden valmistuessa, jäi kapasitettia yli ja kokoonpano siirrettiin Ruotsiin. Samalla malli merkintä muuttui 1800S:ksi. Tämä vähältä tuntuva mallimuutos oli tosi asiassa koko mallisto suurimpia muutoksia. Jenssenin tekemät P1800 autot ovat varsin harvinaisia Pohjoismaissa. Valmistus määristä ei ole aivan tarkkaa tietoa, mutta alustanumero 6000 on viimeinen, joka on tullut Jenssenin kautta. Näiden ensimmäisten P1800 mallien tunnusomaisimpia piirteitä olivat ns. käyrät puskurit ja Volvon "lippu" sivuikkunan takana.

Auto-Kilta Oy:n omistama P1800 on alustanumeroltaan 5843, siis viimeisiä Jennssenin tekemiä "pyhimyksiä". Auto on tuotu Suomeen Californiasta 1988. Tullessaan auto oli täysin ajokuntoinen, mutta täydellistä kunnostusta vaativa. Auto purettiin tullauksen jälkeen ja kunnostus aloitettiin. Entisöinti tehtiin Auto-Kilta Oy:n korjaamolla Lappeenrannassa allekirjoittaneen ja peltiseppä Risto Taipaleen voimin. Kun kerran töihin ryhdyttiin, entisöitiin myös toinen P1800, joka on nykyisin Keski-Suomessa. P1800:een oli helppo saada tavallisimpia alkuperäisiä osia. Jenssenin vain 6000 kpl tuotanto aiheutti oman vaivansa ns. pisteosien saantiin. Tämä oli huomioitu autoja hankittaessa, joten kaikkien pikku osien alkuperäisyys oli yksi tärkeimmistä ostoperusteista. Autot valmistuivat kesäksi 1990. Kahden auton yhtäaikainen entisöinti osoittautui varsin hyväksi ratkaisuk-

si, niin osien hankinnan, kuin myös kokemusten hyödyntämisen vuoksi. Lappeenrantaan jääneeseen museorekisteröityyn autoon on kertynyt vain joitakin tuhansia kilometrejä erilaisten näyttelyiden ja tapahtumien yhteydessä, mm Jyväskylän Classic-ralli ja Suur-Saimaan Ympäriajo.

VOLVO 544 SPORT - ORIGINAL

Auto-Kilta Oy:n omistuksessa on myös historic-ralli VOLVO 544 Sport vm. 1961. Aiemmin mainittu kaksikko on rakentanut tämänkin auton. Auto oli hankittaessa hyväkuntoinen ja alkuperäisrekisterissä. Kunnostus ja ralli varustelu tapahtui talvella-96. Ensimmäinen kilpailu oli Jyväskylässä kesällä-96, missä auto kuljettajanaan Ossi Rautio voitti historic-autojen E-ryhmän.

teet ja erikseen säännöissä määritellyt rakenteet.

544 Sport on kansainväliset säännöt täyttävä ralliauto. Kansainvälinen hyväksyntä edellyttää vielä erilaisten sääntöjen lisäkohtien läpäisemistä, jotka koskevat lähinnä turvallisuutta. Kansainväliset historic-rallinsäännöt täyttävät 544 Sportin löytäminen ei ole helppoa, sillä tehtaiden luokittelemat erikoisosat ja lisävarusteet luokiteltiin 60-luvulla lähes poikkeuksetta Volvon Sport malleihin, eikä tavalliseen 544:ään. Useat Sport-malleina kaupattavat autot paljastuvat numeroiden tarkistuksen jälkeen perusmalleiksi.

AUTOURHEILUA VANHOILLA AUTOILLA

Autoharrastajia on moneen aikakauteen ja autoon suun-

Historic-ralliautot on jaettu useaan eri luokkaan. Suomessa on keskitytty lähinnä ryhmään F, johon kuuluvat 1962 - 1965 valmistetut autot. Suomessa ryhmän E autoja on varsin vähän, sillä ryhmään luetaan vain ennen 1962 valmistetut autot. Historic-ralliauto on rakennettava täysin aikansa luokitusten ja sääntöjen mukaiseksi. Poikkeuksina ovat turvallisuuteen liittyvät varus-

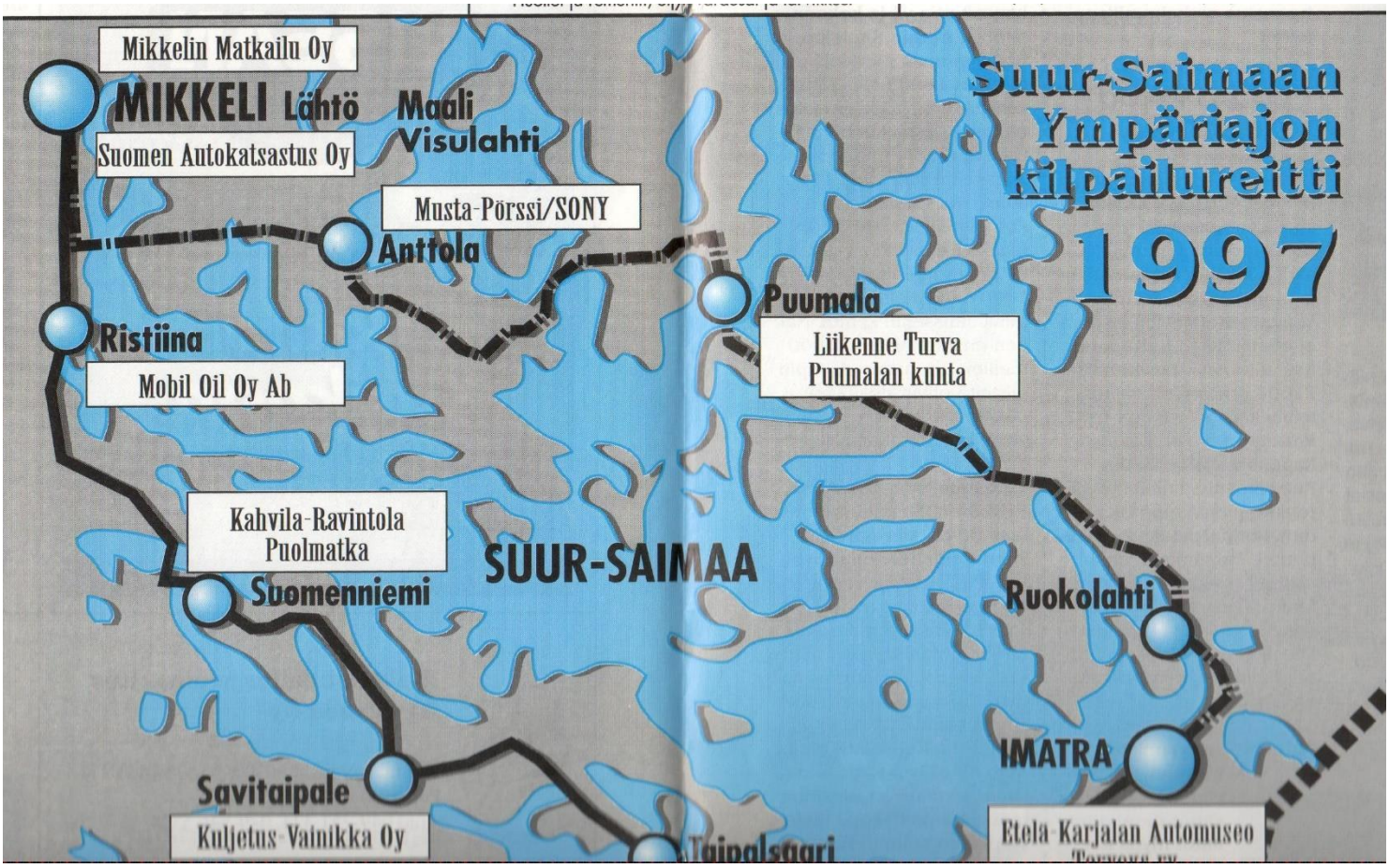
tautuneita. Autoharrastuksista uusimpana on Suomessa ajettu historic-ralleja kuutisen vuotta. Viime vuosina harrastajamäärät on kasvaneet merkittävästi. Tällä hetkellä Suomessa on yli 100 historic-ralliautoa. Kilpailuissa on osallistujia parhaimmillaan yli 60 ja laji on kovassa nousussa. Euroopassa historic-ralleja ja ratakilpailuja on järjästetty huomattavasti kauemmin ja siellä laji on varsin seurattu ja median ympäröimä. Allekirjoittanut ajaa historic-rallia Volvo 122 Sportilla. Useimmin esitetty kysymys on, "Miten tolla autolla raaskii ajaa kilpaa?"

Historic-ralleissa ajetaan kilpaa ja erikoiskokeen nopeimmin suorittanut on voittaja. Silti osallistujien toivotaan pitävän mielessä FIA-sääntöjen liiteen K kohdan, joka toteaa päämäärästä, "... auton historian aktiivinen kunnioittaminen". On luonnollista, että ralli kilpailussa tapahtuu ulosajoja, kilpailu rasittaa auton teknikkaa ja jopa ulkonäköä, mutta "ken leikkiin ryhtyy, se ...". Historic-ralliautojen on oltava alkuperäiskuntoisia tai niitä vastaavia. Ei siis mikään jokamiesluokan kilpuri. Suomessa ajettava, Motul Historic Rally Trophy on kuuden osakilpailun kokonaisuus ja historic-rallin pääkilpailu. Kuluvana vuonna se on lisäksi EM-kilpailu "1000 Lakes Historic Rally", joka ajetaan elokuussa. Kilpailijoita saapuu ympäri Eurooppaa ja kauempaakin.

Toinen, samaan aikaan järjestettävä, vähemmän julkisuutta saanut kilpailumuoto, on Classic-sarja. Siitä alkoi historic-ralliharrastus Suomessa, samoin Auto-Killan vanhojen autojen harrastus. Autona oli P1800.

Tätä kilpailua rohkenen suositella kaikille vanhojen autojen harrastajille, sillä taitoon ja aika-ajoon perustuva kilpailu Keski-Suomalaisilla maaseututeillä, omalla rakkaalla harrastusautolla, ei jätä ketään kylmäksi. Kilpailun luonne suosii hidasta etenemistä ja oikeaa asennetta. Lain puitteissa tapahtuva liikennöinti varmistaa harvinaisenkin mobiilin säilymisen ehjänä. Tätä tarinaa kirjoittaessa on tämän vuoden "1000 Lakes Historic Rallyn" valmistelut jo käynnissä. Lisätietoja saa Jorma Järviseltä (014) 213743.

HISTORIC-TERVEISIN,

Jari Rinne, Auto-Kilta Oy

Suur – Saimaan Ympäriajo 1997