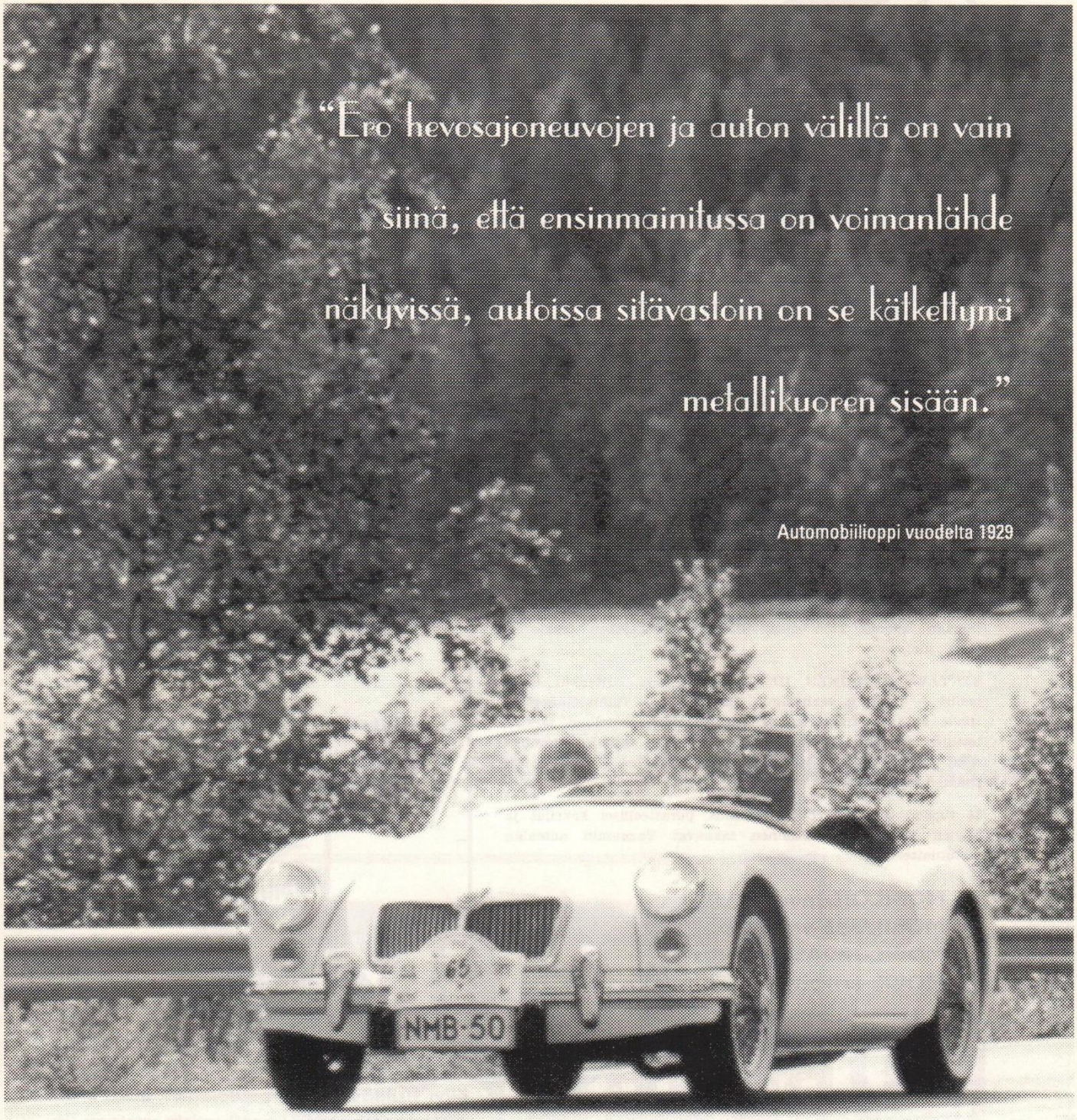
Suur-Saimaan Ympäriajo

3. - 4.7.1999



7. Suur-Saimaan Ympäriajo

3. - 4.7.1999

Mikkeli - Puumala - Imatra - Lappeenranta - Taipa' aari - Suomenniemi - Mäntyharju - Ristiina

Suur-Saimaan Ympäriajo

3. - 4.7.1999

7. Suur-Saimaan Ympäriajo 3. - 4.7.1999

Mikkeli - Puumala - Imatra - Lappeenranta - Taipalsaari - Suomenniemi - Mäntyharju - Ristiina - Mikkeli

Vanhojen ajoneuvojen harrastajat!

Jälleen on aika viettää yhteistä viikonloppua mobilismin parissa Suur-Saimaata ympäri ajaen. Suur-Saimaan Ympäriajo järjestetään jo seitsemännen kerran. Iloisina tapahtumamme saamasta myönteisestä suosiosta koetamme jälleen tehdä parhaamme, jotta voisitte muistella viikonloppua yhtenä kesän onnistuneimmista ja mieleenpainuvimmista.

Tänä vuonna reittiä kierretään auringon kanssa samaan suuntaan. Reitin pituus on noin 300 km. Reitti alkaa Mikkelin satamasta, kulkee Anttolan, Puumalan ja Ruokolahden kautta Imatralle. Sieltä matka jatkuu vielä ensimmäisen päivän aikana Lappeenrantaa sivuten Taipalsaarelle noin 30 km Lappeenrannasta luoteeseen. Yöpymis- ja illanviettopaikka on Hotelli Saimaanranta, joka on nimensä mukaisesti aivan Suur-Saimaan mahtavimman selän rannalla.

Iltajuhla aloitetaan yhteisellä illallisella. Tarjolla on 80 mk hintaan kahdenlaista salaattia, savukalaa ja tilliperunoita, porsaan sisäfilettä pippurikastikkeella ja kermaperunoilla sekä päätteeksi mansikkakiiseli. Illan ohjelmaan kuuluvat myös asuajoneuvokilpailun palkintojenjako, päivän tehtävien läpi käynti ja tanssia.

Toisen pävän ajoreitti suuntaa Savitaipaleelle. Joka vuosi Savitaipaleen rasti on hauskuttanut sekä ajajia että yleisöä erilaisilla polkupyöräilyyn liittyvillä tehtävillä. Savitaipaleen rastin jälkeen seuraava etappi on Suomenniemi. Sään salliessa sinne siirrytään nostalgista museotietä pitkin. Sorateiden kuninkaat pääsevät elementtiinsä.

Suomenniemen jäätyä taakse reittiviitoitus ohjaa kohti Mäntyharjun maisemia, mistä alkaakin ajon viimeinen etappi kohti Ristiinaa, tämän vuoden maalia. Kilpailukortit kerätään lomahotelli Heimarissa.

Olemme järjestäneet valmiiksi kummankin päivän päiväruokailun. Lauantain osalta ruokailumahdollisuus on tarjolla Imatran Voiman (IVO) ruokalassa Imatran kosken varrella. Ruoan hinta on 20 mk, tarjolla on jauhelihakeitto lisukkeineen. Sunnuntain ruokailumahdollisuus on ajon jälkeen maalipaikalla lomahotelli Heimarissa Ristiinassa, tarjolla on seisovasta pöydästä kotiruokaa sisältäen salaatin, liha- tai kalaruoan, leivät ja juomat. Ateria maksaa 40 mk, mahdollisuus mm. saunomiseen ja uimiseen palkintojen jakoa odotellessa.

Ajon perusluonne on säilytetty ennallaan. Pitkien rastivälien ansiosta Suur-Saimaan Ympäriajossa pääsee ajamaan ihan oikeasti. Kaupunkikurvailuista poiketen reitin varrelle jää vain muutamia liikennevaloja, joten Suur-Saimaan Ympäriajossa ei tarvitse testata lämpömittarin toimintaa asteikon yläpäässä sen enempää kuin hämmästellä, kuinka alas öljynpainemittari voikaan vajota. Rastitehtävät ovat perinteiseen tapaan sekä tietämistä että taitamista vaativia. Minään vuonna ei voittaja ole selvinnyt palkintokorokkeelle ilman hyvää onnea — myönsi hän sen tai ei.

Tervetuloa nauttimaan autoilusta "kuin silloin ennen"!

Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry.

MIKKELIN MOBILISTIT RY.
SUOMI FINLAND

PARAS VOITTAKOON
- vaan keitä he ovat olleet?

Suur-Saimaan Ympäriajo on vakiinnuttanut asemansa valtakunnassa järjestettävien mobiliajojen joukossa. Ajajien määrä on kasvanut nopeasti ajon sujuvuuden sallimaan maksimiin, joksi on havaittu 110 autokuntaa. Sitä suremman määrän majoittaminen ja iltaruokailuttaminen yhdessä paikassa muodostuisi ongelmaksi.

S-SYA 1993

henkilöautot vm. 1946 - 1959	Ilpo Sinevaara, Siilinjärvi
henkilöautot vm. 1960 - 1964	Pauli Mynttinen, Pennala
henkilöautot vm. 1965 - 1968	Jaakko Riihelä, Lahti
hyötyajoneuvot	Olavi Nenonen, Pieksämäki

Asu-ajoneuvokilpailun voittaja:
Raimo Mustonen, Helsinki

S-SYA 1994

henkilöautot ennen vuotta 1950	Esa Hyytiäinen, Vihti
henkilöautot vm. 1950 - 1959	Ilpo Sinevaara, Siilinjärvi
henkilöautot vm. 1960 - 1964	Hannu Karhu, Imatra
henkilöautot vm. 1965 ja jälkeen	Jaakko Riihelä, Lahti
hyötyajoneuvot	Olavi Nenonen, Pieksämäki
moottoripyörät	Vesa Sauvala, Heinolan mlk

Asu-ajoneuvokilpailun voittaja:
Raimo Mustonen, Helsinki

S-SYA 1995

henkilöautot ennen vuotta 1950	Kari Maksimainen, Iisalmi
henkilöautot vm. 1950 - 1959	Matti Eskola, Pennala
henkilöautot vm. 1960 - 1964	Rauno Asikainen, Simpele
henkilöautot vm. 1965 ja jälkeen	Samuli Tamminen, Kouvola
hyötyajoneuvot	Olavi Nenonen, Pieksämäki
moottoripyörät	Vesa Sauvala, Heinolan mlk
naiset	Irja Paakkari, Lappeenranta

Asu-ajoneuvokilpailun voittajat:

hyötyajoneuvot	Olavi Nenonen, Pieksämäki
henkilöautot ennen vuotta 1959	Hannu Hyväkkä, Lahti
henkilöautot 1960 ja jälkeen	Juha Väätäinen, Siilinjärvi

Suur-Saimaan Ympäriajossa kilpailuluokkia on ollut useita; henkilöautoille valmistusvuoden mukaan, hyötyajoneuvoille oma sarja, samoin naisille ja moottoripyörille, tosin vain, jos osallistujia on ollut. Ajoneuvojen vähimmäisikä on 25 vuotta. Ohessa on lueteltu voittajat sarjoittain eri vuosilta sekä asu-ajoneuvokilpailun voittajat.

S-SYA 1996

henkilöautot ennen vuotta 1950	Tapio Heinonen, Heinola
henkilöautot vm. 1950 - 1959	Marja-Liisa Järvi, Lohja
henkilöautot vm. 1960 - 1964	Pasi Nieminen, Valkeakoski
henkilöautot vm. 1965 ja jälkeen	Jaakko Riihelä, Lahti
hyötyajoneuvot	Olavi Nenonen, Pieksämäki
moottoripyörät	Aarne Kylliäinen, Joutseno
naiset	Irja Paakkari, Lappeenranta

Asu-ajoneuvokilpailun voittajat:

hyötyajoneuvot ja moottoripyörät	Ole Holmlund, Porvoo
henkilöautot ennen vuotta 1959	Jarkko Rämä, Lappeenranta
henkilöautot 1960 ja jälkeen	Raimo Mustonen, Helsinki

S-SYA 1997

henkilöautot vm. 1950 - 1959	Reijo Mäkinen, Lappeenranta
henkilöautot vm. 1960 - 1964	Rauno Asikainen, Simpele
henkilöautot vm. 1965 ja jälkeen	Matti Herola, Sonkajärvi
hyötyajoneuvot	Olavi Nenonen, Pieksämäki
moottoripyörät	Ilpo Sinevaara, Siilinjärvi
naiset	Marja Eskola, Orimattila

Asu-ajoneuvokilpailun voittajat:

hyötyajoneuvot ja moottoripyörät	Risto Niemelä, Hamina
henkilöautot ennen vuotta 1959	Marja Eskola, Orimattila
henkilöautot 1960 ja jälkeen	Raimo Mustonen, Helsinki

S-SYA 1998

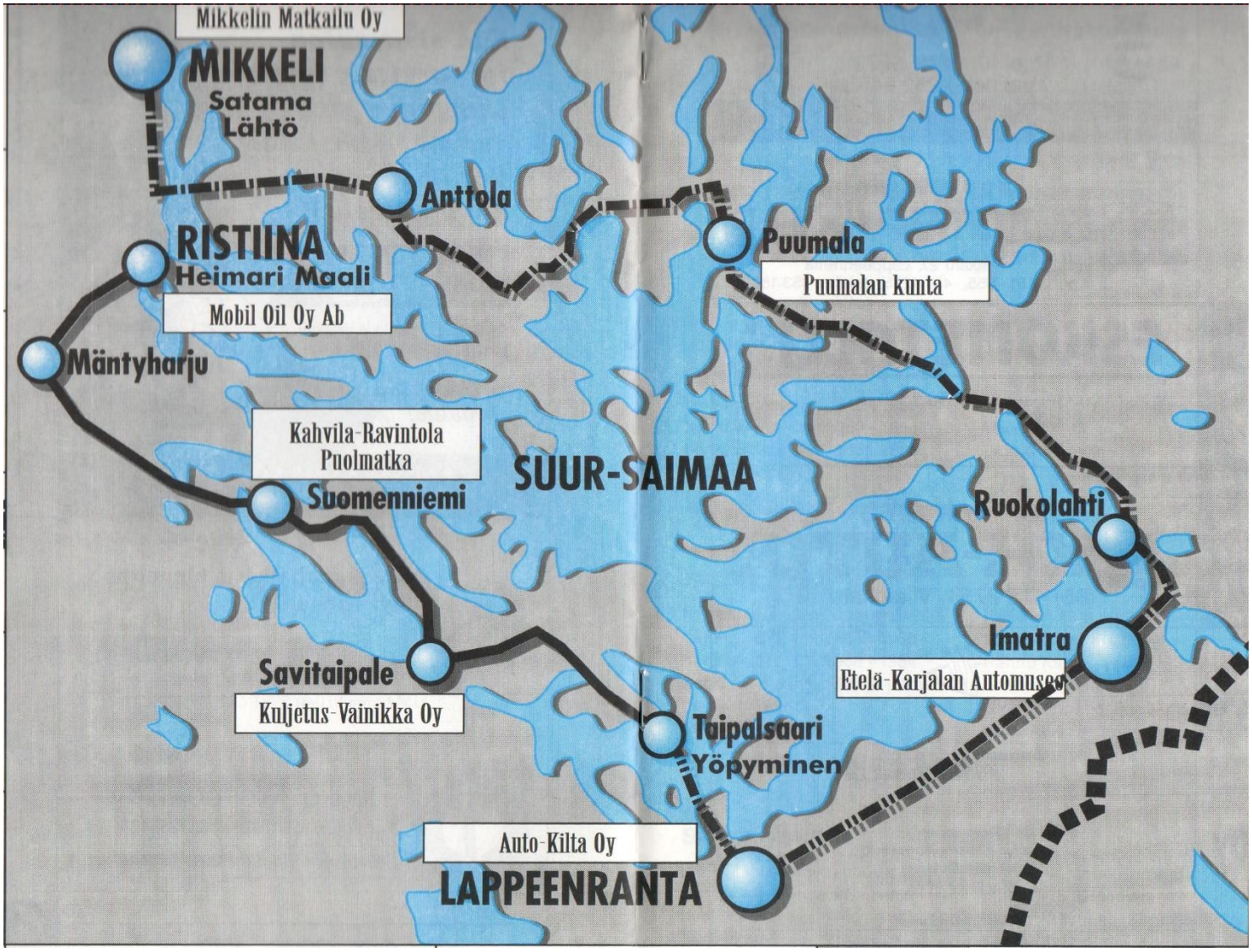
henkilöautot ennen vuotta 1950	Esa Hyytiäinen, Vihti
henkilöautot vm. 1950 - 1959	Jussi Viskari, Mäntyharju
henkilöautot vm. 1960 - 1964	Jouko Isomäki, Helsinki
henkilöautot vm. 1965 ja jälkeen	Reijo Ranta, Helsinki
hyötyajoneuvot	Olavi Nenonen, Pieksämäki
moottoripyörät	Jarno Tyyskä, Pertunmaa
naiset	Ritva Lahtinen, Ruovesi

Asu-ajoneuvokilpailun voittajat:

hyötyajoneuvot ja moottoripyörät	Risto Niemelä, Hamina
henkilöautot ennen vuotta 1959	Pekka Urtamo, Hyvinkää
henkilöautot 1960 ja jälkeen	Raimo Mustonen, Helsinki

Seuraavassa on esitetty ajoon osallistuvien autokuntien määrät eri vuosina:

1993	42 autokuntaa
1994	60
1995	79
1996	92
1997	99
1998	110

Seuraa kotisivujamme!
www.etela-karjala.fi/yhdistykset/e-kvajon

Suur – Saimaan Ympäriajo 1999