



MIKKELI

ANTTOLA

PUUMALAN
KUNTA

HEIMARI

RISTIINA



PUOLMATKA

RUOKOLAHDEN
KUNTA

SUOMENNIEMI

LAPPEENRANTA

IMATRA

2003
28.06 - 29.06

ETELÄ-KARJALAN VANHAT AJONEUVOT RY.
MIKKELIN MOBILISTIT RY.

11. SUUR-SAIMAAN YMPÄRIAJO

28.06.-29.06.2003

Mikkeli - Anttola - Puumala - Ruokolahti - Imatra
Imatra - Joutseno - Lappeenranta - Savitaipale - Suomenniemi - Ristiina

Arvoisat vanhojen ajoneuvojen harrastajat!

Meillä on suuri ilo ja kunnia toivottaa Teidät kaikki sydämellisesti tervetulleiksi tähän järjestyksessään 11. Suur-Saimaan Ympäriajoon.

Olemme pyrkineet kuluneiden vuosien aikana kehittämään tapahtumasta kaikille sopivan lämminhenkisen ja kiireettömän tilaisuuden kokoontua eri puolilta Suomea kilpailemaan sekä sinistä Saimaata kiertämään. Halukkaita tulijoita onkin ollut kiitettävästi, vaikka noin 300 km pitkän reitin ajaminen ei välttämättä ole aivan pikku juttu. Se vaatii ajoneuvojen omistajilta sekä taloudellisia uhrauksia että myös tunnollista henkistä ja tietopuolista valmistautumista järjestäjien laatimiin, vuodesta toiseen aina niin yllättäviin rastitehtäviin. Samoin vaaditaan vaivannäköä valmistautua uusimuotoista asu-ajoneuvokilpailua varten, jossa osallistujat joutuvat esittämään aikakautensa ajoneuvon sekä pukeutumiseen liittyvän oman pienen kertomuksensa. Eikä ole syytä väheksyä aikaa, joka vaaditaan vanhan ajoneuvon valmisteluun siihen kuntoon, että kaikki sitten Suur-Saimaan Ympäriajossa sujuu onnellisesti. Monet kilpailijat saapuvat kaikesta huolimatta uskollisesti vuodesta toiseen Savon ja Karjalan tuttuihin maisemiin mahdollistaen meille näyttävän ajotapahtuman järjestämisen. Jouduimme tänä kesänä jälleen ikävä kyllä rajoittamaan kilpailijoiden määrää ja mukaan otettiin käytännön syistä vain 130 ajoneuvokuntaa. Mukaan pääsi vanhoja konkareita ja myös uusia osallistujia.

Raimo Koljonen
Ford Taunus 17 M P3 1964 Saksa
R4 1,7 ltr 60 hp
MIKKELI



Mika Illukka+Henna
Ural K 750 1960 CCCP
B2 0,75 ltr 20 hp 95km/h
JOUTSENO



Tämänkertaisen Suur-Saimaan Ympäriajon lähtöpaikka on sotien aikaisessa päämajakaupungissa Mikkeliissä, täyden palvelun Autotalon, Auto-Killan, toimipisteessä. Todella mielenkiintoinen matkaan minuutin välein.

Avausrasti on lauantaina koko perheen monipuolisessa huvipuistossa Visulahdessa. Siellä on ajojemme kanssa samanaikaisesti myös harrasteajoneuvonäyttely rompetoreineen. Tapahtuma kantaa nimeä St Michel Oldtimer Run. Täältä matka jatkuu omaan tahtiin kohti uusia tehtäviä ja Savon sinistä helmeä Anttolaan sekä Auto - Killan rastia Saimaan kauneimmassa kunnassa Puumalassa, missä kilpailijat myös pääsevät nauttimaan paikallisten marttojen loihimia herkkuja.

Jukka Viro
Pannonia T5 1966 Unkari
1 syl. 0,25 ltr. 14 hp 160 km/h
TAMPERE



Muut lauantai - iltapäivän rastit ovat sitten aina niin vieraanvaraisella Ruokolahdella ja maamme vanhimmalla matkailunähtävyysspaikkakunnalla Imatralla monipuolisen ajoneuvotarvikeammattilaisen Vianorin toimitiloissa. Kilpailijat ajoneuvokuntineen yöpyvät ja elpyvät ilon pisaroita tulvillaan olevassa Imatran Kylpylässä.

Sunnuntaina hyvin nukutun sekä virkistävän yön jälkeen kaikilla on varmasti kova hinku tien päälle kohti uusia tehtäviä ja seikkailuja. Ensimmäinen ajoneuvo lähtee Imatran Kylpylältä ~ klo 10.01 ja suunnistaa kohti Karjalan Portin mäellä olevan Etelä - Karjalan Automuseon rastia. Sieltä siirrytään Saimaata myötäillen mie - ja sie - ihmisten iloksi mukavan Joutsenon kautta Lappeenrantaan Autokillan vieraaksi tehtäviä ratkomaan. Matka jatkuu edelleen Taipalsaaren kautta seuraavalle rastille Savitaipaleelle, missä kokemusten mukaan maalin häämöttäessä monen kaasujalkaa alkaa jo melkoisesti kutkuttaa, mutta maltti on valttia. Jäljellä on nimittäin vielä kaksi tehtäväpaikkaa, joista ensimmäinen sijaitsee Puolmatkassa Suomenniemellä. Löysäilyyn ei ole varaa, sillä jokainen saatu piste osoittautuu varmasti lopputuloksissa kultaakin kalliimmaksi. Ehkäpä tässä vaiheessa kannattaa käyttää myös tarjolla olevaa mahdollisuutta, ja nauttia kahvit tai virvokkeet Kuolimon rantamaisemissa. Viimeiselle Mobiloil rastille kauniiseen Ristiinaan saavutaankin jo kreivin aikaan. Vielä pienet pinnistykset älynystyröillä ja sitten siirrytään nautiskellen maalipaikalle Heimariin. Helpotuksen huokaus tulee varmasti perille päästyä, onhan vaativa reitti jälleen kerran saatu onnellisesti ajettua. Palkintojenjaon jälkeen ovat kaikki toivottavasti tyytyväisiä ikimuistoiseen viikonloppuun, vaikka pokaaliin ei ehkä tänäkään vuonna ylletty. Pääasiahan ei ole voitto, vaan murskavoitto. Toivottavasti se vihdoin seuraavana vuonna saavutetaan.

Parhaimmat kiitokset jälleen osallistumisesta ja ajon seuraamisesta Teille kaikille sekä tapaamisiin 12. Suur - Saimaan Ympäriajossa vuonna 2004!

MIKKELIN MOBILISTIT RY.
ETELÄ - KARJALAN VANHAT AJONEUVOT RY.

Raimo O. Honkanen
Ford Pick Up 1940 USA V8 3,2 lit. 85 hp 100 km/h
MIKKELI



Pentti Rytönen
Messerschmitt KR 200 1963
Saksa 1 syl. 0,2 ltr. 9,8 hp 100 km/h
LAUKAA



Markku Pellinen
Citroen B 11 Normale 1951
Ranska R4 1,9 ltr 56 hp 115 km/h
NURMIJÄRVI



Kari Tainio
Mercury V 8 4 D Sedan 1950
USA V8 4,2 ltr 110 hp 160 km/h
NAANTALI



SAIMAATA KIERRETÄÄN MYÖTÄTUULEEN JA HYMYSSÄ SUIN

Nykymuotoiset Suur-Saimaan Ympäriajot ajettiin ensimmäisen kerran vuonna 1993. Tilaus 2-päiväiselle veteraaniajoneuvo tapahtumalle tuntui tuolloin olleen ilmassa ja järjestelyihin kannustettiin useastakin suunnasta. Mm. SA-HK halusi 90-luvun alkuvuosina laajennusta ajotarjontaan ja siten osallistumismahdollisuuksia myös uusille harrastajille. Vuonna 1993 käynnistyivät - perinteisten Retkeilyajojen lisäksi- Vantaalla järjestetyt Esko Vainion muistoajot kanttiautoille.

Idea oli siis olemassa, puuhaajat kuitenkin puuttuivat. Kaksipäiväistä ja reitiltään reippaan mittaista kisaa ei järjestetä aivan inspiraation varassa. Yhden - suurenkin - kerhon resursseille järjestely on myös turhan tuhti pala purtavaksi. Voimavarojen riittävyttä päätettiinkin pohtia kahden itäsuomalaisen kerhon, Mikkelin Mobilistien ja Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry:n yhteistoimin. Ensin mainitulla oli jo muutamalta vuodelta kokemusta yksipäiväisten Visulahti-ajojen järjestämisestä. Ja oppia oli saatu myös SA-HK:n retkeilyajojen läpi viennistä vuonna 1991. E-KVA:n jäsenistöllä oli järjestelyihin ehkä enemmän ennakkoluulotonta intoa, vasta neljättä vuottaan toimivalla kerholla oli kuitenkin tarmokasta talkooporukkaa ja näyttöä mm. harrasteajoneuvonäyttelyn (Saimaan Picnic) onnistuneesta toteutuksesta.

Muutamassa tuumauspalaverissa ajotapahtumalle ideoitin muoto ja perusreitit, jotka hahmottuivatkin melko helposti. Perusajatuksina olivat maisemallisesti kiinnostavan, Saimaan tuntumassa polveilevan reitin tarjoaminen sekä matkanteon sujuvuuden turvaaminen. Puuhaajat olivat keränneet eri yhteyksissä omakohtaistakin kokemusta ruuhkista rasteilla, ajoneuvojen keittämistäipumuksesta hitaasti ryömivissä jonoissa sekä ajojen lopputulosten epämääräisestä julkistamisesta. Jos mahdollista, tällaiset karikat pitäisi pystyä



Pekka Ahlqvist Cadillac Eldorado Convertible 1973 USA V8 8,2 300 200 IMATRA



kiertämään. Aikataulu pitkällä ajoreitillä olisi muutoinkin arvaamaton, ellei sujuvaa etenemistä pystyttäisi turvaamaan. Toisaalta taas esim. kahden tai kolmen "linjan" rakentaminen tehtävärasteille vaatii enemmän miehitystä. Saataisiinko riittävä talkooporukka, noin 40 henkilöä kerhoa ja ajopäivää kohti, kokoon? Ja tästä joukosta kullekin rastille kokenut vetäjä, joka osaa organisoida homman toimivaksi? Kumpikin kerho suoritti kyselyn omilla tahoillaan ja valmiutta kaksipäiväisiinkin talkoisiin tuntui löytyvän. Siltä pohjalta siis tehtiin alustava päätös Suur-Saimaan Ympäriajojen järjestämisestä kesällä 1993.

Omat ongelmansa tuotti sen seikan varmistaminen, että tapahtumaan olisi riittävästi tulijoita. Mobiiliajoja oli ennestäänkin ympäri Suomea ja pitkin kesäkautta. Tapahtumakalenterista näytti kuitenkin löytyvän aukko juhannusta seuraavan viikonvaihteen kohdalta, parhaan matkailukauden alussa. Ehkä juuri sen vuoksi? Jos ja kun matkailullisille ajoille haettiin sopivaa ajankohtaa, mikäs sen parempi! Potentiaalisten tulijoiden mielenkiintoa yritettiin testata mm. jututtamalla harrastajakavereita eri yhteyksissä, kuten rompetoreilla, ajotapahtumissa ja SA-HK:n palaverissa tavattaessa. Eräänlaista suora- tai verkostomarkkinointia siis. Näin vahvistui käsitys, että kyllä kiinnostuneita riittäisi, kun uusi ja totutusta poikkeava tapahtuma tuotaisiin ennakoita reippaasti esille. Näiltä pohjilta tehtiin alkutalvella 1993 Uuden, melko mittavan ja järjestäjien kannalta riskipitoisenkin hankkeen hakiessa tarpeellista julkisuutta tarjosi SA-HK:n silloinen jäsenlehti - HYRYSYSY - merkittävää apua. Lehden n:o 2/93 sisälle nidottuna saatiin jakeluun 8-sivuinen liite, jossa kerrottiin Suur-Saimaan Ympäriajojen aiemmasta perinteestä ja suunnitelmista uusimuotoisen harrasteajoneuvotapahtuman toteuttamiseksi. Osanottajille luvattiin myönteisiä kokemuksia iloisessa Itä-Suomessa. Ilmoittautujilta edellytettiin ajokutsun mukaan 0 - 100 vuoden ikää,



Risto Niemelä
Ford BB V 8 1937 USA
V8 3,6 85 70 VEKALAHTI

Ensimmäisiin, Mikkelin seudulta startanneisiin ajoihin järjestäjät toivoivat n. 60 ajoneuvokuntaa, lähtöviivalle tuli 51 autoa. Osanottajien kokemukset ensimmäisistä ajoista olivat ilmeisen myönteisiä, koska tästä joukosta peräti 36 kuljettajaa oli mukana myös seuraavan vuoden ajoissa. Silloin startattiin vuorostaan Lappeenrannasta ja Saimaata kierrettiin toiseen suuntaan, jossain määrin

Olavi Nenonen
De Soto L 500 (k-auto) 1958 USA
V8 5,2 165 115 PIEKSÄMÄKI



myös eri reittiä. Monet mukaan tulijoista toivat toisiin ajoihin kaverinsakin ja kaikkiaan toisena vuonna kertyi lähtövaatteen alle jo 70 ajoneuvoa. Selkeä painopiste oli 60-luvun kalustossa, mutta mukaan oli uskaltanut neljä autoa 30-40-luvuiltakin. Ja saatiinpa väriä antamaan myös kaksi konepyörää.

Tämä rohkaisi jatkamaan Osanottajamäärät pyrkivät kasvamaan odotettua nopeammin, huolimatta mm. iltajuhltilaisuuksiin liittyneistä pulmista. Jos jonot ja viiveet onnistuttiinkin aika pitkälle välttämään ajopäivän aikana, niitä syntyi ruokailujen yhteydessä. Olipa ohjelmassa kerran erikoisnumero Puumalassakin, jossa oli vielä ajojen alkuvuosina käytössä lossiyhteys. Ennalta ei osattu arvata, että Puumalan kirkon pihasta tulisi juuri ensimmäisten Suur-Saimaan kiertäjien edelle n. 60-70 ajoneuvon kulkue, morsiuspari keulilla ja muut häävieraat yhtenäisenä letkana perässä. Hääseurue tuli ensinnäkin oikealta taajama-alueen tasarvoiseen risteykseen ja toiseksi liikennesäännöt edellyttivät muutoinkin etuajo-oikeuden antamista yhtenäiselle kulkueelle. Niinpä ensimmäisetkin mobiiliajajat havaitsivat sijoittuvansa lossijonossa aika huonosti. Ja jonon hännille alkoi tietysti kertyä tasaiseen tahtiin myöhemmillä numeroilla startanneita. Onneksi lossijono oli alamäkeen ja sää loistava. Kerrankin tarjoutui tilaisuus rupatella tarpeeksi muiden osanottajien kanssa myös matkan aikana. Lossirannan kioskilla kävi limsa- ja jätskikauppa vilkkaana!

Osanottajat ovat suhtautuneet loistavasti tällaisiin tilanteisiin. Tiukka pipo on selvästi jätetty kotiin pitkään matkaan ja koko viikonvaihteen reissuun varustauduttaessa. Niinpä seuraavan vuoden ajoihin on yleensä ilmoittauduttu taas entistä suuremmalla joukolla. Sadan ajoneuvokunnan raja saavutettiin vuonna

-97. Jo tuolloin järjestäjät joutuivat pitämään suhteellisen matalaa profiilia. Mahdollisuuksia tapahtuman olennaiseen paisuttamiseen ei nähty olevan. Kuudensista Suur-Saimaan Ympäriajoista alkaen on myöhässä ilmoittautujille sekä varsinkin järjestävien kerhojen omille jäsenille jouduttu - niin ikävältä kuin se tuntuukin - tarjoamaan jonotusnumeroita tai paikkaa seuraavan vuoden ajoihin. Aivan kaikki eivät ole tätä ymmärtäneet ja joskus järjestäjät ovat joutuneet kuuntelemaan kommentteja korvat punaisinakin. Useimmat ovat kuitenkin hyväksyneet esitetyt perustelut: on parempi järjestää

Hannu Hyväkkä
Nash Ambassador Automatic 1950 USA
R6 4,0 ltr 115 hp 150 km/h
ASIKKALA



Viime kesänä järjestetyt 10. Suur-Saimaan Ympäriajot olivat tavallista juhlavampia ja juhlan kunniaksi myös poikkeuksellisen mittavat. Lähtöluetteloon hyväksyttiin peräti 140 ajoneuvokuntaa. Osanottajien joukossa oli 12 sellaisia henkilöä, jotka ovat olleet mukana myös kaikissa edellisissä ajoissamme. Nämä Suur-Saimaan Ympäriajojen veteraanit nimitettiin Ajoneuvoksiksi. Ottakaamme esimerkkiä tästä kantajoukosta. Osanottajat ovat lopulta ne, jotka luovat tapahtumaan tunnelman.

Positiivisella otteellaan ja myönteisellä vaikutuksellaan muuhun harrastajajoukkoon nämä ajomme veteraanit ovat olleet luomassa sitä viihtyisyyttä, jonka vuoksi Suur-Saimaan Ympäriajoihin tullaan vuodesta toiseen, ympäri Etelä-Suomea ja usein vieläkin kauempaa.

Suur - Saimaan Ympäriaajo 2003

