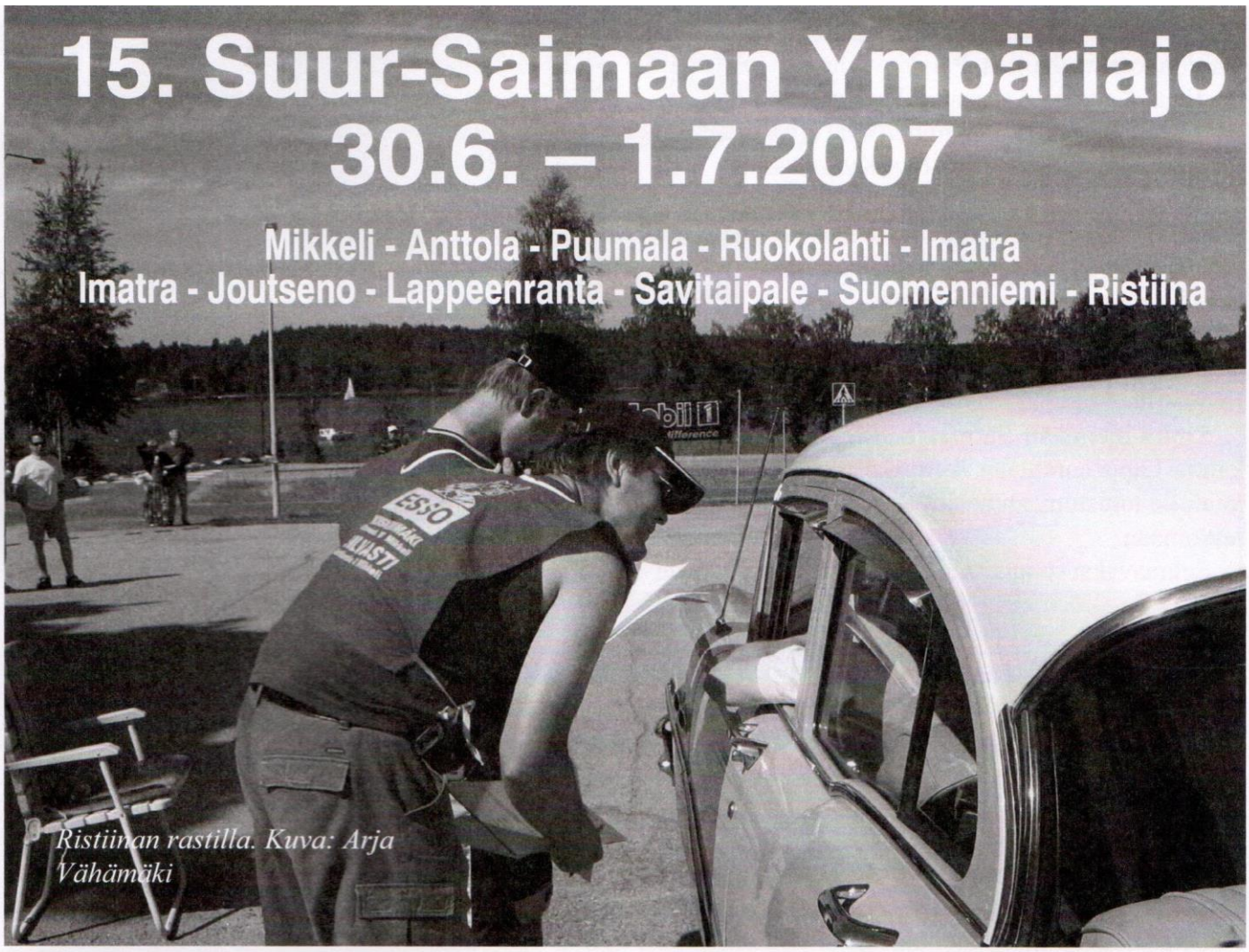
15. SUUR-SAIMAAN YMPÄRIAJO
30.6. – 1.7.2007

ETELÄ-KARJALAN VANHAT AJONEUVOT RY.
MIKKELIN MOBILISTIT RY.

15. Suur-Saimaan Ympäriajo 30.6. – 1.7.2007

Mikkeli - Anttola - Puumala - Ruokolahti - Imatra
Imatra - Joutseno - Lappeenranta - Savitaipale - Suomenniemi - Ristiina



Ristiinan rastilla. Kuva: Arja Vähämäki

Arvoisat vanhojen ajoneuvojen harrastajat ja hyvä yleisö!

Olemme jälleen iloisia voidessamme esittää tervehdyksemme kaikille tämänvuotisen Suur-Saimaan Ympäriajon kilpailijoille ja tapahtumaa seuraamaan saapuneille sekä toivottaa Teidät sydämellisesti tervetulleiksi tähän jo viidennentoista kerran järjestettävään ajotapahtumaan.

Suur-Saimaan Ympäriajosta on vuosien kuluessa kehittynyt mielenkiintoinen, toivottavasti kaikille mieleenpainuvia elämyksiä antava, Suomen vanhojen ajoneuvojen harrastajat yhteen kokoava, leikkimielinen kilpailu. Jokainen löytää varmasti tänä vuonnakin mielisuosikin niin kilpailijoista kuin ajoneuvoistakin, joita on mukana edustuskalustosta kaiken kansan ajopeleihin. Monessa tallissa on talven aikana vietetty lukemattomia harrastetunteja ja ajoneuvot on viritetty viimeisen päälle menokuntoon kesän kokoontumisia varten. Täytyy arvostaa suuresti myös sitä uutteraa työtä, jota osallistujat tekevät ajoneuvon ajankohtaan liittyvien asusteiden sekä muun rekvisiitan hankkimiseksi. Näin me saamme täällä sinisen Saimaan ympäristössäkin nauttia värikkäästä ja monipuolisesta, historiallisesta näytöksestä asu-ajoneuvokilpailussa sekä tehtävärasteilla.

Toistaiseksi tapahtuman suunnittelussa ja toteutuksessa noudatettu tuttuja ja turvallisia toimintamalleja. Näin jokainen kilpailija voi saapua Suur-Saimaan Ympäriajoon liikoja jännittämättä. On ilo todeta lisääntyvä kysyntä sekä se, että kykyihimme ja taitoihimme järjestelyissä luotetaan.

Tämän Suur-Saimaan Ympäriajon lähtöpaikka on sotien aikaisessa päämajakaupungissa Mikkelissä täyden palvelun Autotalon, Auto-Kiltan toimipisteessä. Todella mielenkiintoinen asu-ajoneuvokilpailu alkaa lauantaina klo 9.00 ja ensimmäinen osallistuja lähtee reitille klo 10.01. Muut päästetään sitten minuutin välein matkaan.

Avausrasti on lauantaina K1-Katsastajien katsastusasemalla Mikkelin Hietakadulla. Täältä matka jatkuu omaan tahtiin Visulahden ja Ollinmäen Viinitilan kautta kakkosrastille Anttolan satamaan. Auto-Kiltan rasti on Saimaan kauneimmassa kunnassa Puumalassa, missä kilpailijat myös pääsevät nauttimaan paikallisten marttojen loihtimia herkkuja.

Seuraavaksi kilpailijat suunnistavat kauniin kesäpaikkakunnan Ruokolahden Eukonaukiolle tehtävää

suorittamaan. Imatralla ajetaan kosken yli uomaa ja Valtionhotellia ihaillen. Päivän viimeinen rasti sijaitsee Etelä-Karjalan Automuseolla, Karjalan Portin mäellä. Taukopaikka ja yöpyminen ovat tänä vuonna tutussa virkistyspaikassa Imatran Kylpylässä.

Sunnuntaina osallistujia odottaa mielenkiintoinen toinen kilpailupäivä. Suoritettavana on vielä viisi tunnetusti helppoa ja hauskaa rastitehtävää sekä huristelu kohti maalipaikkaa Heimaria.

Ensimmäinen ajoneuvo starttaa Imatran Kylpylältä klo 9.31 ja ajaa ajoneuvohuolto-osaajan Vianorin rastille.

Sieltä mennään Saimaata seuraillen Joutsenon kautta Lappeenrantaan Auto-Kiltan viihtyisälle autotalolle tutustumaan uusiin autoihin ja rastitehtäviä ratkomaan.

Seuraavaksi suunnataan keulat Taipalsaaren kautta kohti Savitaipaleen ABC-asemaa päivän kolmannelle helteiselle rastille. Siellä maali tuntuu olevan jo hyvin lähellä, mutta jäljellä on onneksi kuitenkin vielä kaksi tehtäväpaikkaa, joista ensimmäinen sijaitsee Puolmatkassa Suomenniemellä.

Löysäilyyn ei ole varaa, sillä jokainen saatu piste osoittautuu varmasti lopputuloksissa kultaakin kalliimmaksi. Viimeiselle Mobiloil-rastille kauniiseen Ristiinaan saavutaankin jo kreivin aikaan. Vielä pienet pinnistykset älynystyröillä ja sitten siirrytään nautiskellen maalipaikalle Heimariin.

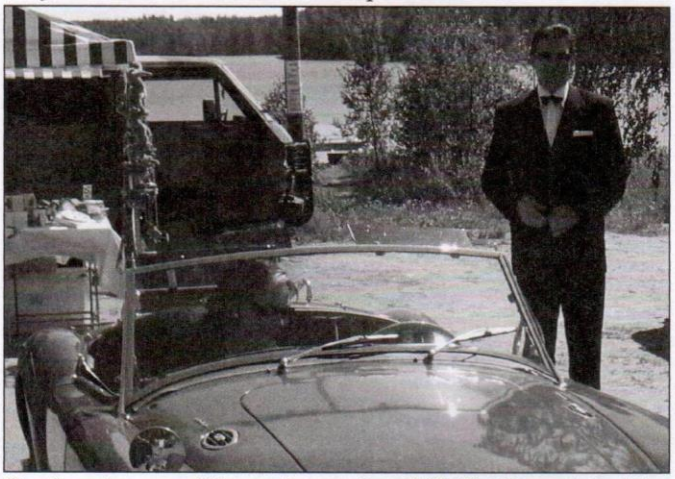
Helpotuksen huokaus tulee varmasti perille päästyä, onhan vaativa reitti jälleen kerran saatu onnellisesti ajettua. Palkintojenjaon jälkeen ovat kaikki toivottavasti tyytyväisiä ikimuistoiseen viikonloppuun, vaikka pokaaliin ei ehkä tänäkään vuonna ylletty. Pääasiahan ei ole voitto, vaan murskavoitto. Toivottavasti se vihdoin seuraavana vuonna saavutetaan.

Parhaimmat kiitokset jälleen Teille kaikille osallistumisesta ja tapahtuman seuraamisesta. Toivottavasti tapaamme 16. Suur-Saimaan Ympäriajossa vuonna 2008!

Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry.

Mikkelin Mobilistit ry.

Lähdössä numerolla 1 Pentti Heinonen. Videokuvaaja Rolf Andersson. Kuva: Vesa Ripatti.



Puolmatkassa yllätetty James Bond (Mika Komu) ja Miss Moneypenny (Liisa Komu). Kuva: Vesa Ripatti

Riemua maalissa: Jarmo Siira onnellinen pokaalista. Kuva: Heta Multanen

Etelä-Karjalan VanhatAjoneuvot ry.

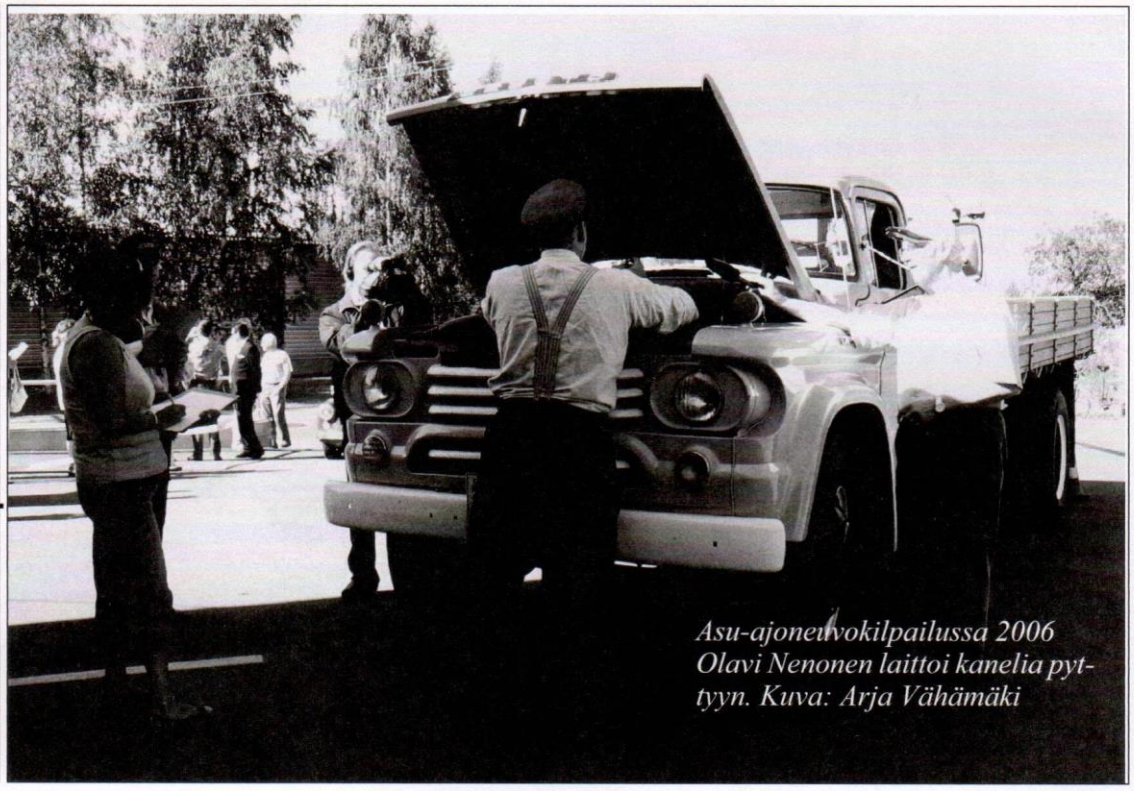
KIITÄMME SYDÄMELLISESTI ARVOISIA KÄSIOHJELMAILMOITTAJIAMME JA KAIKKIA NIITÄ, JOTKA OVAT TUKENEET MEITÄ 15. SUUR-SAIMAAN YMPÄRIAJON JÄRJESTELYISSÄ.

ETELÄ-KARJALAN VANHAT AJONEUVOT RY.
MIKKELIN MOBILISTIT RY.

MIKKELIN MOBILISTIT RY.

15. SUUR-SAIMAAN YMPÄRI-AJO

Haastattelut Arja Vähämäki

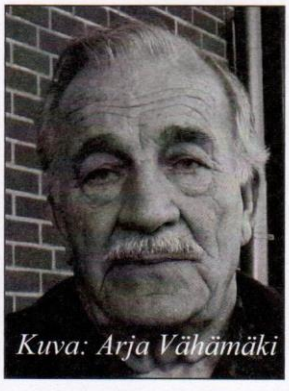


Asu-ajoneuvokilpailussa 2006 Olavi Nenonen laittoi kanelia pyttyyn. Kuva: Arja Vähämäki

Tämän vuoden esittelyssä on kolme Suur-Saimaan Ympäriajojen nestoria; Jaakko Riihelä, Olli Aho ja Olavi Nenonen. 15 kertaa Saimaan ympäri. Tässä heidän tarinansa. Kanelia syyläriin - ja menoksi..

Tänä vuonna tulee kuluneeksi 15 vuotta Suur-Saimaan Ympäriajojen aloittamisesta. 300 km:n pituinen reitti kiertää ympäri Saimaan kauniita rantateitä. Ympäriajot järjestää Mikkelin Mobilistit yhteistyössä Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry:n kanssa.

Ajoneuvos Jaakko Riihelä



Kuva: Arja Vähämäki

Suur-Saimaan Ympäriajojen ajoneuvos Jaakko Riihelä Lahdesta tulee mukaan perheineen Volkswagen Campingwagenilla vm. 64. Pojanpoika Tuomas on mukana jo 6:tta kertaa. – Ajan tapahtumapaikalle ja pojat ajavat reitin. Rasteilla tehtävät ratkotaan porukalla ja välillä kinataan, hän kertoi pilke silmäkulmassa. – Rastimiehet alkavat olla tuttuja. Perhekuvassa (alh. toinen oik.) v. 2000 Riihelät Heidi Savolainen (vas.), Tomi, Jaakko, Aili ja Jori. Edessä Tuomas.

– Olen ollut eläkkeellä 17 vuotta. Ajovuosia on takana 40. Olin perustamassa Päijät-Hämeen Mobilisteja 30 vuotta sitten. Talkoissa käyn edelleen ja omia romuja myymässä rompetoreilla. Olin johtokunnassa pitkään, mutta jätin paikkani nuoremmille pari vuotta sitten. Nyt on omalla hallilla työn alla vm. 38 Ford, mutta se ei ehdi tämän kesän ajoihin.

– 7 ensimmäistä kertaa olin ympäriajoissa mukana Ford Fairlane 500 vm. 67 ja voittoja tuli vuonna 1993, -94 js -96. Kolmossijoja on vuosilta 2000 ja 2005 ja yksi nelossija vuodelta 2002. (Alarivi toinen vas.)

– Suur-Saimaan henki on parasta ja tämä on leppoisa tapahtuma, jossa järjestäjät osaavat asiansa. Kommelluksiakin on sattunut mm. Heimariin tultiin vuoden 37 letukalla ja rengas oli tyhjä. Rengas vaihdettiin ja seuravana vuonna alla oli Vauxhall ja taas puhkesi rengas. Kolmantena vuonna meni Amazonista rengas, mutta sen jälkeen ei ole ollut ongelmia. Nykyisin saa renkaita kaikkia kokoja, hän jatkoi.

Ajoneuvos Olli Aho kuuluu Mercedes Benz-klubiin

Terttu ja Olli Aho. Kuva: Arja Vähämäki

Olli Aho sanoo, että Mämmälän Mobilistit on mersumiehelle kantava voima. Hän kuuluu Mercedes Benz-klubiin ja ajaa vuorovuosina eri autoilla. Tänä vuonna mukana ollaan Mercedes Benz 170 VA vm. 51.

– Teidän ajot on hyvään aikaan ja säät ovat suosineet. Tienvarsikukat on kauneimmillaan. Joskus tosin on ollut rajuja ukkoskuuroja. Kerran SA-HK:n ajot jäi väliin, kun piti valita Suur-Saimaan ympäriajojen kanssa – ja me tultiin Saimaalle, koska ne ovat kaikkein tärkeimmät ja perinteisimmät ajot.

Rouva Terttu (o.s. Ansas) on ollut ajoissa mukana 11 kertaa. Ravin Matti on ollut muutaman kerran. Ajot ovat tärkeitä lapsille. Tyttärentytär 10 v. on mukana.

– Tuttuja on tullut ja tavataan muissakin ajoissa. Vaikka tehtävät ovatkin leikkiä, niin joka pisteestä pidetään kiinni. Terttu, Terttu, mikä on rätvänä? Emilia ei muistanut, kertoi Terttu ja jatkoi, että matkalla vilkutellaan lapsille. Näkee, että ihmiset ovat iloisen ja myönteisen näköisiä.

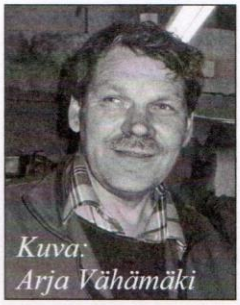
– Autossa ei ole radiota, joten tehdään tehtäviä ja ollaan silmät auki. Evästä ei tarvita, kun ravinto- ja ruokapalvelu on pelannut hyvin. Autossa on juotavaa ja ruokapaikoilla tapaa muita ajajia.

– Mersu ostettiin osina vuonna 1978-79 Mikkelistä, Urpolasta, kertoi Olli. - Se on rekisteröity -84. Huollot on tehty ja vanhassa Mersussa on paras tekniikka. Minulla on iso nippu luovutuskirjoja.

– Kommelluksiakin on sattunut. Jarrut jäi viime kesänä jumiin SA-HK:n ajoissa ja tuli palaneen käry. Huoltoauto tuli nopeasti paikalle ja päästiin jatkamaan matkaa. Tänä vuonna osallistutaan Kouvolassa SA-HK:n ajoihin 16.6.

Kuvassa (alarivi 1. vas.) Mämmälän Mobilisteja palkintopokaaleineen: Antti Purasmaa (oik.), Sari Ravi ja Olli Aho. Vieressä Ollin mersuja hallissa.

Olavi Nenonen De Sotollaan - ajoneuvos ensimmäisten joukossa



Kuva: Arja Vähämäki

Mikkelin Mobilistien ja Vetkun jäsen Olavi Nenonen De Sotollaan on Suur-Saimaan Ympäriajojen nestori ja mukana nyt 15:ttä kertaa. Kuljetus Olavi Nenonen Oy Pieksämäellä viettää tänä vuonna 50-vuotisjuhlia.

– 50 villitystä ei ole. Paras lahja on se, kun tulee käymään Niemelässä. Isä Paavo Nenonen aloitti koululaiskuljetuksilla ja pojat ovat mukana, myös harrastepuolella.

– Pieksämäellä ei ole ollut muita kuorma-auton harrastajia, joten pelastin yhden Jyry-Sisun ja annoin sen yhdelle yrittäjälle, joka tulee nyt mukaan ajoihin.

– De Soto L 500 vm. 58 on Pieksämäen entinen paloauto ja se valmistui ensimmäisiin ympäriajoihin. Palautin sen kuorma-autoksi. Viime vuonna asu-ajoneuvokilpailussa vesipumppu vuoti ja korjasin sen kanelilla. Kanelia syyläriin – ja tänne asti on toiminut. Kerran oli rengasvaurio ja yhden vuoden De Soto oli kipeänä, kun kampiakseli katkesi.

– Muistan eka ajot: silloin oli yllätys, kun sain palkinnon asu-ajoneuvokilpailussa. Rahtimiehen tyyli on mikä on. Rekvisiitta vaihtuu lavalla. 7 ensimmäisestä ajosta tuli palkinto ja kysyin Raimo Koljoselta, että saako 10:stä kestopalkinnon? Viime vuonna voitettiin vedenheittokisa. Tehtävät ovat olleet tosi hyviä aina. Keikka on mennyt tasaiseen tahtiin.

– On kiva nähdä tuttuja kerran vuoteen. Rasteilla on tuttuja myös yleisön joukossa ja filmiä palaa. Tämä on sen verran leppoisaa meininkiä, että ei oteta stressiä rasteilla. Tosin kalakukko saattaa olla eväänä matkassa. Kerran poliisit pysäyttivät, kun eivät tienneet tämän olevan museoajoneuvo.

Alarivi 2. oikealta: Kuorma ja rekvisiitta vaihtuu lavalla. Freelancerina Olavi Nenonen ei aina tiedä, mitä saa keikalle mukaan. Kuva: Arja Vähämäki
Eka oikealta: rento rahtimies kesällä 2006 Suur-Saimaan Ympäriajoissa. Kuva: Heta Multanen

Suur – Saimaan Ympäriajo 2007