17. SUUR-SAIMAAN YMPÄRIAJO
27. – 28.6.2009

- **Muusikko ja mobilisti Seppo Pesu, sivu 8**
- **DKW:n tarina, sivu 13**

ETELÄ-KARJALAN VANHAT AJONEUVOT RY.
MIKKELIN MOBILISTIT RY.

Anttolan satamassa voi tavata James Bondin, joka liikkuu salaisissa tehtävissä. Kuva: Juha Ruuth

Hyvät vanhojen autojen harrastajat!

Meillä on suuri kunnia saada tervehtiä Teitä kaikkia. Suur-Saimaan Ympäriajo järjestetään tänä vuonna ennätyksellisen näyttävänä. Kilpailemassa on n. 170 ajojoukkuetta ja osallistujat tuovat tänne ennen näkemättömän paljon erilaisia, hienoja ja kaikenikäisiä ajoneuvoja.

Kilpailijat ovat jälleen innolla huoltaneet ja kunnostaneet heille niin rakkaat ajokit kestämään helteisen Suur-Saimaan ympärikiertämisen (matka n. 300 km) vaatimat rasitukset.

Asu-ajoneuvokisaan osallistuvilta vaadittavan ennakkoluulottoman ideoinnin sekä uutteran harjoittelun perusteella on odotettavissa toinen toistaan hauskempia mininäytelmiä.

Me järjestäjät olemme valmiit tekemään kaiken voitavamme, että Te kilpailijat ja yleisö voisitte nauttia mahdollisimman paljon erikoisesta tapahtumasta.

Tänäkin vuonna osallistujille järjestetään reitille perinteisesti 10 rastia tehtävineen. Vaikka parhaiten pisteitä keränneet palkitaan maalissa, ei se ole pääasia. Eniten jokainen varmasti arvostaa toisten harrastajien tapaamista ja itse ajamista suvisen Saimaan ympärillä. Kotimatka sujuu aina leppoisammin monia miellyttäviä kokemuksia rikkaampana.

Osallistujat kokoontuvat lauantaiaamuna lähtöpaikalle Mikkeliin kaikkia palvelevalle Auto-Killan autotalolle, missä aluksi asu-ajoneuvokilpailun ajoneuvokunnat arvostellaan heidän esittämän pienimuotoisen "näytelmän" perusteella klo 9.00 alkaen. Ajoreitille lähdetään Auto-Killan piha-alueelta klo 9.31 alkaen minuutin väliajoin. Aluksi ajellaan Marskin päämajakaupungin katuja auto-/moottoripyöravanhuksilla kohti Saimaata ja Mikkelin kaunista satamaa, missä on ajoreitin ensimmäinen tehtävärasti Jyrki Peltosen Ravintolalaivan Toivon edustalla. Siellä rastimiehistö odottaa innolla mobilisteja ja motoristeja pistepotin kartuttamiseen.

Matka jatkuu Mikkelin satamasta Kirkonvarkauden sillan yli (Mikkelissä on edelleen kirkot) kohti Anttolaa ja Ollinmäen viinitilaa. Siellä on mahdollisuus hankkia muistoksi Suur-Saimaan Ympäriajojen nimikkoviinejä (Wanhat Ajoneuvot). Ollinmäeltä matka jatkuu kohti Anttolaan satamaa (Anttolakin kuuluu Mikkeliin, päämajakaupungissa riittää satamia), missä on toinen rasti kauniissa maisemassa.. Anttolasta jatketaan yleisön aplodien tai ainakin huomion saattelemana maisematietä kauniin Pistohiekan ohi kohti Puumalaa. Myös Puumalassa reitti kulkee sataman kautta, josta noustaan Koulukeskuksen mäelle, kolmannelle tehtävärastille ja sen jälkeen matkalaisia odottavaa lohikeittoruokailua.

Puumalasta jatketaan pisteistä ja hyvästä lounaasta kylläisinä komean sillan yli kohti Ruokolahden Eukonaukiolla olevaa tehtävärastia. Enemmän tai vähemmän pinniste-

lyä vaatineen suorituksen jälkeen ajellaan leppoisasti Big Band Festival -viikkoa aloittelevaa Imatraa, missä kosken ylityksen jälkeen jätetään hetkeksi juhlakansa taakse. Päivän viimeinen etappi ennen taukopaikka Imatran Kylpylää on Etelä-Karjalan Automuseo monine ihmeineen. Tutustumiskäynnillä poimitaan vielä viimeiset tärkeät suorituspisteet rastilta. Sitten ei muuta kuin kylpylälle valmistautumaan illanviettoon ja seurustelemaan toisten vanhojen ajoneuvojen harrastajien kanssa.

Toivottavasti hilpeän illan ja levollisen yön jälkeen ensimmäinen innokas kilpailija lasketaan reitille sunnuntaina klo 9.31. Päivän aamurasti sijaitsee Vianorin rengastalolla. Seuraavalle etapille, Auto-Killan autotalolle Lappeenrantaan mentäessä, nähdään myös Saimaalta maailman vesille johtava kanava. Varmasti oikein hyvin sujuneen tehtäväsuorituksen jälkeen ajellaan Taipalsaaren kautta rauhallisesti maisemia ihaillen Savitaipaleen ABC -asemalle päivän kolmannelle kilpailupisteitä tyrkyttävälle tehtävälle. Täällä aletaan jo aistia maalin läheisyys, mutta tarjolla on vielä tärkeitä kilpailupisteitä kahdessa paikassa, joista ensimmäinen sijaitsee Suomenniemen Kauriansalmella. Täällä rastitehtävässä on – vanhojen merkkien perusteella – sekoitus savolaista piällysmiesviekkautta ja karjalaista näppäryyttä. Kauriansalmen rastista piristyneinä jatketaan matkaa kohti Ristiinaa (missä ainakin ollaan kreivin ajassa).

Sunnuntaipäivän 5. rasti (Eevan rasti) sijaitsee Ristiinan kunnan uimarannalla keskellä kirkonkylää (ja ihme kyllä, taas ollaan Saimaan rannalla). Pistepussin täyttyessä on mukava ajella Ristiinasta Hotelli Heimariin, missä on tämän vuoden ajojen maalipaikka. Matkan pölyt ja reissuväsymyksen voi poistaa Heimari rantasaunassa ja Saimaassa. Ja sitten syömään noutopöydästä ja vaihtamaan kuulumisia kanssakilpailijoiden kanssa.

Hyvää ruokahalua, Bon Apetit!

Pienen tulosten jännittämisen sekä palkintojen jaon jälkeen suunnataan ajoneuvojen keulat vuodeksi kohti kotia mahdollinen uusi osallistuminen ajatuksissa. Meidän järjestäjien mieltä lämmittää suuresti Teidän osanottajien suurenmoinen asenne tämän vuoden ajon suorittamisessa.

Haluamme tässä yhteydessä esittää parhaimmat kiitoksen kaikille kilpailijoille, yleisölle, lukuisille yrityksille ja henkilöille, jotka ovat olleet tukemassa meitä sekä tehneet mahdolliseksi tämän tapahtuman järjestämisen. Oikein hyvää kesää kaikille ja tavataan jälleen 18. Suur-Saimaan Ympäriajossa vuonna 2010!

Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry
Mikkelin Mobilistit ry.

Asu-ajoneuvokilpailu järjestetään tänä vuonna Mikkelissä. Olavi Nenonen Desotollaan on tuttu näky kilpailussa.

Kuohuvaa matkajuomaa saa myös Ollinmäeltä.

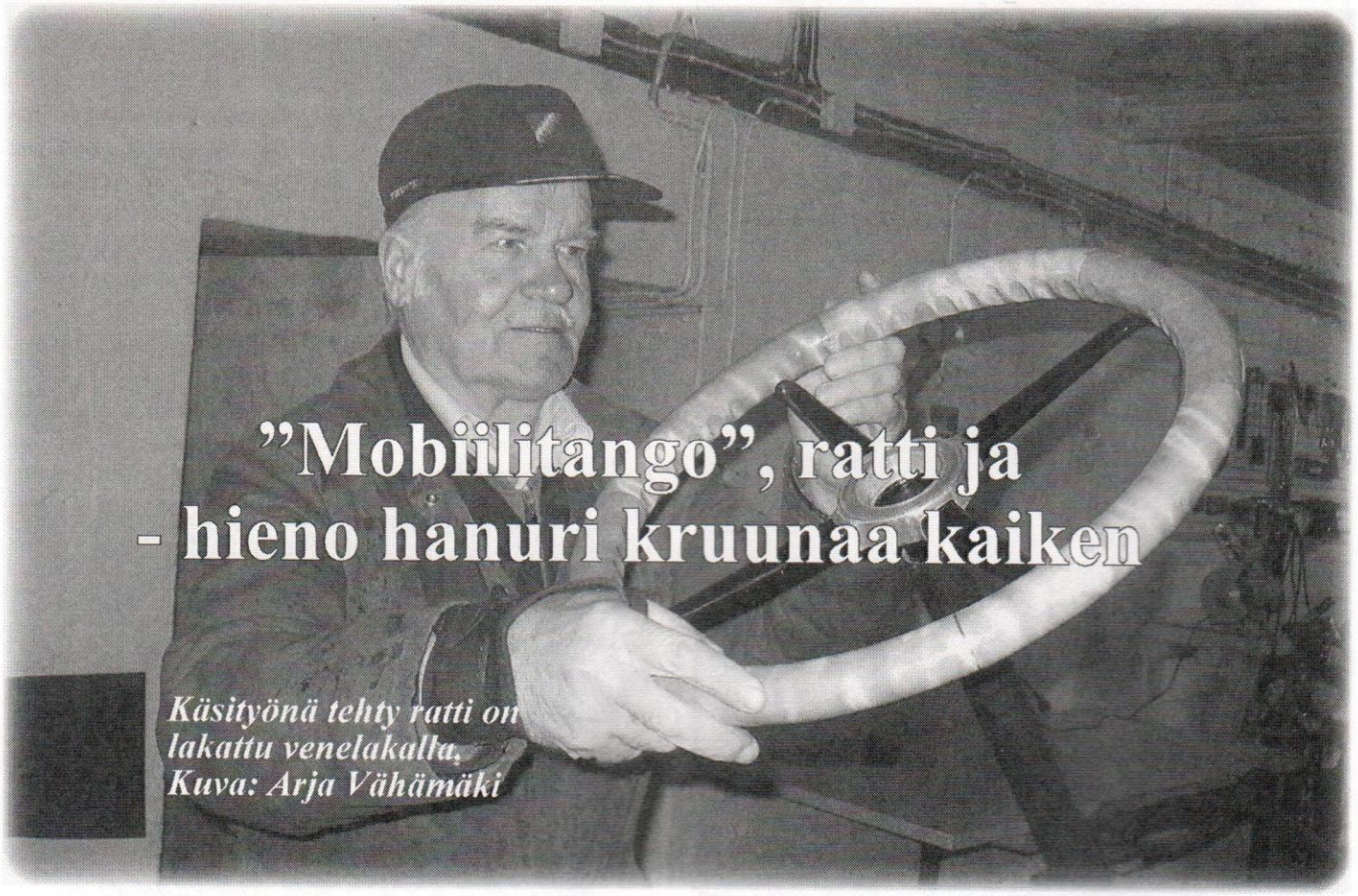
Rastipaikka Ravintolalaiva Toivolla pääsee jaloittelemaan. Kuvat: Arja Vähämäki

E-KVA ry.

KIITÄMME SYDÄMELLISESTI ARVOISIA KÄSIOHJELMAILMOITTAJIAMME JA KAIKKIA NIITÄ, JOTKA OVAT TUKENEET MEITÄ 17. SUUR-SAIMAAN YMPÄRIAJON JÄRJESTELYISSÄ.

ETELÄ-KARJALAN VANHAT AJONEUVOT RY.
MIKKELIN MOBILISTIT RY.

MIKKELIN MOBILISTIT RY.



”Mobiilitango”, ratti ja - hieno hanuri kruunaa kaiken

Käsityönä tehty ratti on lakattu venelakalla. Kuva: Arja Vähämäki

Mobilisti-muusikko

Seppo Pesu (66) on siitä erikoinen mies, että hän sekä soittaa ja säveltää kauniita lauluja, että entisöi vanhoja autoja. Sepon osaavissa käsissä syntyi myös ratti Mikkelin Mobilistien Chevrolet 1929 -paloautoon, jota entisöidään parhaillaan. Ratin Seppo teki käsityönä lainekoivusta ja lakkasi venelakalla kolmeen kertaan.

- Kun rattia ei meinannut löytyä, niin tuli jo hätä. Oltiin Jämsässä etsimässä osia letukkaan ja heitin lonkalta, että minun on tehtävä se. Näimme siellä vm. 1928 Letukan ja kopioin siitä mallia päässäni. Mittasin sen ja kun lainekoivua oli kotona, niin siitä se syntyi. Keskiö oli mitattu ja se syntyi täysin käsityönä. Ensin piti sahata lankusta kappaleet, sitten liimasin ne tappiliitoksella ja sen jälkeen puuraspilla työstin ja hioin. Valmista tuli.

Vanhat autot tulivat Sepon elämään 60-luvun lopussa. Silloin hän hurruutteli 150-kuutioisella ZZ-moottoripyörällä ennen ensimmäistä autoa, joka oli Taunus Farmari Parokki vm. 58. Moottoripyörä oli mukana kuvioissa pitkään ja Seppo potkii sitä vieläkin ohimennessään.

- Skoda ja Taunus viehättävät minua. Nätein Taunus eli ”Parokki” jäljittelee Amerikan Fordia ja se on 1958 - 60 valmistettu klassikko. Taunus on kotoisin Rymättylästä saaristosta. Sen jälkeen siirryin Taunukseen vm. 1970. Niitä ei ole muita Mikkelissä. Muita autoja minulla on ollut mm. Escort 1300 vm. 69, Taunus vm. 1964, jonka vaihteet olivat herkät. Volvoja on ollut useampiakin, joista ensimmäinen Volvo 244 vm. 1978 ja Volvo 240 vm. 83 sekä Volvo 240 GLi vm. 87. Sitten vaihdoin Nissan Primeraan vm. 97.

Skoda Felicia -kaunotar

Skoda Felicia vm. 1961. Kaunotar se onkin: punaista, valkoista ja avomalli. Rättikatto on teetetty ja auto on maalattu.

- Skoda Felicia vm. 1961 on museorekisteristerissä. 17 vuotta se oli taltioituna tallissa. Niitä ei ole muita Mikkelissä. Ja auto tuli vaimon mukana...

- Taunuksen olen hiekkapuhaltanut. Automobiilissa oli ilmoitus ja sieltä sen ostin. Pappa oli hommannut osia ja sain kahden auton osat. Se on hiottu ja pohjatyöt tein itse, mutta se maalattiin Harjumaassa. Pellit laitettiin paikoilleen, mutta sitä ei ole vielä katsastettu. Otin sen käyttöön harrasteajoneuvoksi. Se on vaaleanvihreä, mutta katto ja alaosa ovat valkeat.

Taunus työn alla. Kuvat: S. Pesu

Skoda Felicia vm. 1961 on kaunotar. Kuva: Juha Ruuth

Mobiilitango syntyy

Helmikuussa 2008 oli jo melko selvää, että Mikkelin Mobilistien hallikauppa syntyy. Kuukausikokouksessa oli tehty ennakkopäätös ja rahoitusta alettiin selvittää.

- Jos mobilistit ostavat hallin Otavasta, niin lupaan tehdä tangon, kertoi itsekin Otavassa asusteleva mobilisti. Niin syntyi mobiilitango, kertoi Seppo tarinaa, jonka seurauksena Mobiilitango on tullut tutuksi monille mobilisteille ja se soi myös Lahdessa Classic Motorshow:ssa SA-HK:n hallissa kerhon osastolla useita kertoja päivittäin.

- Levytin dvd:n huhtikuussa 2008 Savon Musiikissa. Lahjoitin Mobiilitangon Mikkelin Mobilisteille. Tangosta tehtiin myös PowerPoint-esitys, jonka kuvitti Leenan tytär Heta Multanen.

Leena Luostarinen sanoitti "Ruusuja rakkaalle" -valssin Suur-Saimaan ympäriajojen iltajuhlaan Heimariin vuosi sitten. Ohjelmassa esitettiin myös Remppahumppa. Velimies täytti 70 vuotta ja hänelle sävelsin "Musette-valssin". Se on uruilla sävelletty, mutta esitin sen haitarilla.

- Sävellyksiä on tullut tehtyä noin 20. Eri aikaan ne syntyy, mutta kaikki ovat yhtä rakkaita, kertoi Seppo.

- Haitari vm. 1915 on saksalainen Registrato mB. Se oli huonossa kunnossa, kun siinä oli enää muutama kosketin jäljellä. Sitä olen entisöinyt; uusi hihna, diskanttikahva, palkeet ja puolet koskettimista - käsityönä. Sain haitarin yhdeltä kaverilta 80-luvulla. Haitari painaa 12 kiloa.

- Hieno haitari kruunaa kaiken, sanoo muusikko ja soittaa lempikappaleensa Lasse Pihlajamaan Syksyn kyyneleet. Lasse on Sepon idoli. Seppo lopetti keikkailun 25 vuotta sitten. Silloin keikkoja oli 3 kertaa viikossa työn ohella.

Arja Vähämäki

Hieno haitari kruunaa kaiken. Seppo Pesu soittaa vuden 1915 Registratoa kotona v. 2005. Kuvan ottivat tyttäret.

Mobilistihallilla kahvikonserttia pitää Seppo Pesu. Kuva: Arja Vähämäki

”DKW-61:n tarina”

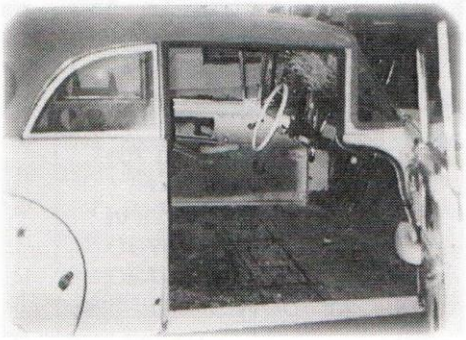
Katseiden vangitsija 16. Suur-Saimaan ympäriajossa 2008 Mikkelin satamassa. Kuva: Arja Vähämäki

”Autoilu on elämäntapa” mobilisti Veikko Varis

DKW Autounion 1000 S vm. 1961, Länsi-Saksa, R3, 57 hv, huippunopeus 125 - 130 km/h.

Olen aina ihannoinut tällaista autoa ja kun se sattui olemaan myytävänä, niin ostin sen vuonna 2005. Yhtään ei ole kaduttanut. Mukava ajettava tämä on ollut, kertoo Mikkelin Mobilistien Veikko Varis. DKW entisöitiin 2006 ja museorekisterissä se on ollut heinäkuusta 2008. DKW-61 oli vapaana ja kilvet sain kolmessa viikossa. Vanhat on viety katsastuskonttoriin.

- Näin DKW:n ensimmäisen kerran Juvalla Kielkallion parkkipaikalla. Pekka Laitinen kertoi, että hänellä oli jäänyt projekti kesken. DKW:n katto oli vaaleanvihreä ja alaosa valkoinen. Mietin kotona saunassa autoasiaa ja sitten soitin Pekalle. Viikon päästä tehtiin kaupat, kertoi Veikko.

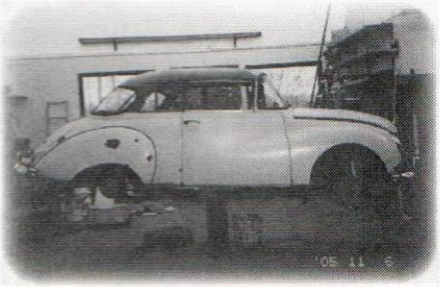


DKW ennen ehostusta. Kuva: V. Varis

DKW:n etulasi oli rikki, penkit piti uusia ja sisukset olivat niin huonot, että ne piti vaihtaa. Kattoverhot meni uusiksi. Pellit olivat hyvässä kunnossa, mutta sisähelmat piti vaihtaa. Ensimmäisen kerran ihastuin DKW-merkkiin, kun olin täyttänyt 18 vuotta ja se oli vuonna 1961. Oisko ollut heti IFA8:n jälkeen.

Maalaus 2.4.2006

DKW sai tummansinisen värin, mikä on oikea väri autolle. Katto maalattiin valkoiseksi. Raimo Koljosella on vanhat maalikartat, joista tarkastettiin värit.



DKW odottaa maalausta. Kuva: V. Varis

DKW-61 Suur-Saimaan ympäriajossa - 08 satamassa . Kuva: Arja Vähämäki.

29.4.2006 pääsin ajamaan normaaliajoa. Onhan tämä sen verran harvinainen yksilö, että se herättää mielenkiintoa. Heinäkuussa 2008 auto museorekisteröitiin. Tällä ajetaan rajoitusten mukaan. Huippunopeus on 125-130 km/h. Autossa ei ole ilmastointia eli ikkuna pidetään auki. Radiota voi kuunnella.

Papan autot on COOL

Variksen sukua on Mikkelin Mobilisteissa jo kahdessa sukupolvessa ja kolmas aloittelee innokkaasti. Poika Jani liittyi mobilisteihin tänä vuonna ja osallistuu nyt Suur-Saimaan ympäriajoon Datsunilla. Pojanpoika Rasmus (2 v.) on sitä mieltä, että papan autot on COOL ja merkitkin hän jo tunnistaa.

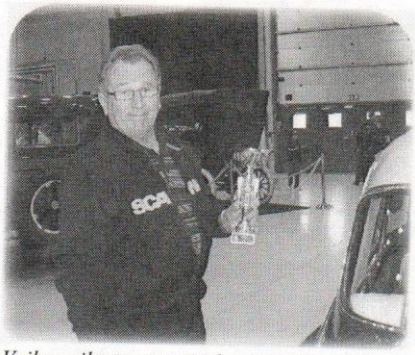
- Rasmus ja minä ollaan kovia jätkiä. Pienoismalli DKW.sta on kunniapaikalla, kertoo Veikko Varis ja jatkaa.

Pojanpojalle pienoismalli Lahdesta. Kuva: Arja Vähämäki

Veljekset Seppo ja Veikko Varis rakensivat ensimmäisen korjaamohallinsa Kuopion tien varteen kesällä 1972. Aluksi työt keskittyivät lähistön autoilijoiden palveluun, kunnes vuonna 1976 tehtiin ensimmäinen laajennus, jonka yhteydessä palvelu kirjo kasvoi ja taloon palkattiin ensimmäistä kertaa ulkopuolista työvoimaa.

Nykyään Korjaamo S ja V Varis huoltaa, korjaa, pesee ja maalaa raskasta kalustoa joustavasti ja nopeasti, niin että jokaisen yrityksessä asioivan kuljetusyrittäjän pyörät pysyvät liikkeessä ilman pitkiä seisahduksia. Nykyisin Korjaamo S ja V Varis työllistää 26 henkilöä.

- Työnteko on minulle elämäntapa ja muu tulee siinä sivussa. Autoilu, laskettelu, musiikin kuuntelu, tanssahtelu diagonaalityylillä (LUE: VV-tyyli) ja sitten jokamiesluokan autoilu - siinäpä on miehen harrastukset. Sitten autot jää pojille, kun ukko vanhenee. Pojat tulivat mekaanikoiksi firmaani ja voin nyt jo vähän löysätä. Jos elämää on eteenpäin ja kuntoa riittää, niin ajetaan, hän kertoilee tuntemuksiaan.



Veikon silmäterä voitti kauneuskilpailun kesällä 2006. Kuva: Arja Vähämäki

Classic Motorshow 2009. Kuva: Arja Vähämäki

- Viime kesänä käytiin Kaikukalliolla Anttolassa DKW:lla ja ympäriajoissa tämä on nyt toinen kerta. Toukokuussa olin SA-HK:n osastolla Classic Motorshow:ssa Lahdessa ja kamerat olivat ahkerassa käytössä.

- Onhan tämä harrastus tuonut myös yhden voiton: pari vuotta sitten Mikkelin Visulahdessa DKW palkittiin Oldtimer Run -tapahtumassa pokaalilla. Se oli valittu näyttelyn kauneimmaksi ajoneuvoksi. Olin jo lähdössä pois, kun minulle soitettiin ja nyt tämä pokaali on muistona siitä, hän esittelee.

- Ai eikö minulla ole kuvia DKW:sta? Ei ole edes kameraa mukana, kun olen ajossa. Jotain kuvia on tullut napsittua. Odotas vähän ja hän kaivaa kirjekuoresta valokuvia DKW:sta.

- Aikaisemmin Cadillac oli perheen lippulaiva, mutta sitten Datsun 4 D Sedan PL 411 vm. 1967 on ollut mukana Suur-Saimaan ympäriajossa. Nyt mennään tällä - ja nautitaan.

Arja Vähämäki

Suur – Saimaan Ympäriajo 2009