19. SUUR-SAIMAAN YMPÄRIAJO
2. – 3.7.2011

- Vanhuksilla varovasti s. 6
- Antaa maalin kuivua s. 10
- Oi EII - Maailman rumin auto s. 14

ETELÄ-KARJALAN VANHAT AJONEUVOT RY.
MIKKELIN MOBILISTIT RY.

VANHUKSILLA VAROVASTI

Tervetuloa, arvoisat mobilistiystävät, Marskin päämajakaupunkiin Mikkeliin ja kauniin Saimaan ympäristöön!

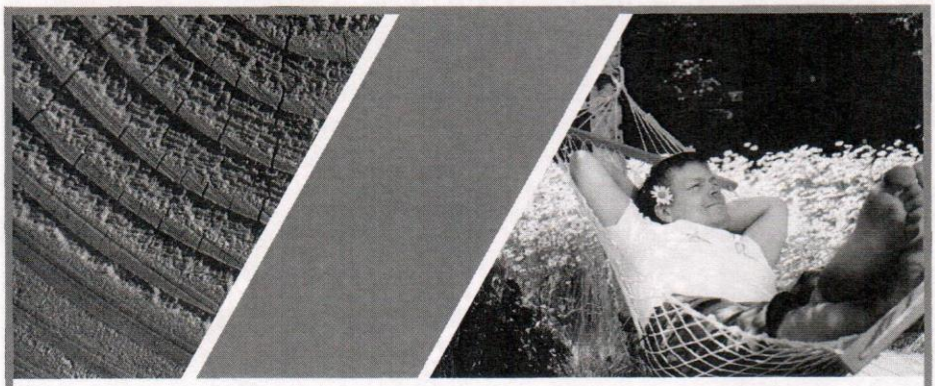
Lauantaina 2.7.2011 19. Suur-Saimaan Ympäriajo starttaa tällä kertaa Mikkelin uusitun Auto-Killan pihasta klo 9.31. Ennen ajoa kuvataan asu-ajoneuvokilpailu huoltohallissa. Ensimmäinen rasti on Mikkelin satamassa ravintolalaiva Toivon edustalla. Mikkelistä matka jatkuu kohti Anttolaa, mutta välillä on mahdollisuus poiketa hakemaan matkamuistoja - ajojemme nimikkoviiniä - Ollinmäen viinitilalta. Anttolan satamassa on kilpailun toinen rasti ja toivottavasti runsas yleisö odottamassa historiallisia, monelle lapsuudesta tai nuoruudesta niin tuttuja, eri aikakausien ajoneuvoja. Sitten suunnataan keulat kohti Puumalaa, missä odottaa maistuva keittoruoka ja päivän kolmas mielenkiintoinen rastitehtävä.

Kuljettajat ja matkustajat kylläisinä sekä ajoneuvot tankattuina, kilpailukortti hyviä pisteitä pullollaan, ajetaan Suomen kolmanneksi pisimmän, Puumalansalmen ylittävän, sillan kautta kohti Etelä-Karjalaa.

E-KVA:n rastihenkilöt vieraanvaraisella Ruokolahdella ottavat vastaan päivän neljännelle rastille. Tulkkia ei varmasti tarvita, mutta Savon murteen miä ja siä vaihtuvat Karjalassa tuttuihin sie sekä mie -muotoihin. Kuulo täytyy siis kuitenkin pitää tarkkana.

Sitten onkin edessä loppukiri kohti lauantain viimeistä visaista tai tosi helppoa tehtävää Etelä-Karjalan Automuseolla. Siellä on kaikilla myös mahdollisuus vapaasti tutustua paikalliseen ajoneuvohistoriaan.

Viihtyisä Imatran Kylpylä allasosastoineen kutsuu tämän jälkeen ajoneuvokuntia elpymään rasituksista ja virkistäytymään tulevaa ajopäivää varten. Yleisöllä on oivallinen mahdollisuus tutustua pihalle pysäköityyn kilpailukalustoon sekä vaihtaa kuulumisia osallistujien kanssa.



JOKAWOOD

Kesälomat lähestyy!
On aika laittaa mökki ja koti kuntoon!

JoKa-Woodilta saat korkealaatuista puutavaraa kaikkeen rakentamiseen! Lisäksi hyllyistämme löytyvät yleisimmät pientarvikkeet (naulat, ruuvit ja kiinnikkeet). Laajennamme valikoimaamme kysynnän mukaan.

- puutuotteet (saha- ja höylätavara, kyllästetty, lämpökäsitelty)
- levytuotteet (vanerit, lastulevyt, melamiini-, kuitu- ja kipsilevyt)
- rakennustarvikkeet (mm. eristeet ja katemateriaalit)
- pientarvikkeet (mm. naulat, ruuvit ja kiinnikkeet sekä kemikaalit)
- piha- ja ympäristörakentamisen tuotteet (mm. liuskekivet)
- höyläys- ja sahauspalvelut
- levynpaloittelu
- sade- ja jätevesijärjestelmät, kaivot ja ponttonit
- kuljetuspalvelu
- kutterin purua (toimitettuna tai noudettuna)

Valikoimamme laajenee jatkuvasti, soita ja kysy tarjous tai lähetä sähköpostia. Voit myös poiketa vaikka kahville!

JoKa-Wood - jokaiseen kotiin

JOKAWOOD

JOUNI TURUNEN
Puh. +358 40 1362 630
jouni@jokawood.fi

KAI MÖLLER
Puh. +358 40 1362 620
kai@jokawood.fi

Tarviketie 8
52700 Mäntyharju
www.jokawood.fi

19. Suur-Saimaan Ympäriajo 2. – 3.7.2011

MGB 1800 Roadster vm. 72 kesällä 2010 Heimarissa. Kuva: Vesa Ripatti

Mikkeli - Anttola - Puumala - Ruokolahti - Rauha - Imatra
Imatra - Lappeenranta - Savitaipale - Mäntyharju - Ristiina

Sunnuntaiaamuna 3.7.2011 maltillisen illanvieton ja hyvin nukutun yön jälkeen kilpailijat starttailevat ajoneuvonsa pirteinä kuin peipposet kohti päivän mielenkiintoisia koitoksia.

Ensimmäinen osallistuja lähtee reitille klo 9.01 ja siirtyy Imatran Vianorin rastille. Sieltä jatketaan noin puolen tunnin ajomatkan päässä olevalle päivän toiselle tehtäväpaikalle Lappeenrannan Auto-Kiltaan, joka on jo lukemattomia vuosia ollut innolla mukana tukemassa tämän ajon järjestelyjä.

Toivottavasti tyytyväisinä kilpailukorttiin saatuihin mieluisiin pisteisiin siirrytään kesäisiä, kauniita maisemia ihaillen Savitaipaleelle uusia hakemaan. Onnistumisista lisävirtaa saaneina ajellaan rauhalliseen tahtiin kesäiseen loma-asuntokuntaan - Mäntyharjuun!

Mäntyharjun kunta oli kiinnostunut saamaan vanhojen ajoneuvojen yleisön ihmeteltäväksi samaan aikaan paikkakunnalla järjestettävien loma-asuntomessujen kanssa. Niinpä Suur-Saimaan ympäriajajien toiseksi viimeinen tehtävärasti sijaitsee tällä kertaa Mäntyharjun Kisalassa. Sieltä jatketaan matkaa keskustan läpi ja historiallista ajoneuvokalustoa saadaan kesäasukkaiden, messuvieraiden ja kuntalaisten nähtäville. Ensimmäisen kerran Suur-Saimaan Ympäriajojen reitti kulki Mäntyharjun läpi vuonna 1995. Ajotapahtumaamme osallistui tuolloin 79 ajoneuvoa. Toisen kerran tehtävärasti oli Mäntyharjun taajamassa vuonna 2000. Mukana oli silloin kunnioitettavat 119 ajoneuvoa. Kolmannen kerran Suur-Saimaan ympäriajon reitti kulki Mäntyharjun kautta vuonna 2004 ja mukana oli tällöin jo 128 ajoneuvoa.

Kiitos Mäntyharjun kunnalle mielenkiinnosta mobiiliharrastustamme kohtaan! Ai niin; taas murteet vaihtuivat. Mäntyharjulle tullessamme saavuitte Savon puolelle. Täältä reitti kulkee Museotietä pitkin Ristiinaan, missä K-Kaupan rasti 10 sijaitsee. Ristiinassa ollaan aina kreivin aikaan (Pietari Brahe) ja nyt ajoneuvot kuvataan Rantapuistossa. Tehtävärastilta jatkettaessa alkaa ajoreitin loppu jo häämöttää. Lomakeskus Heimariin on matkaa enää vajaat 10 kilometriä. Heimarissa on Suur-Saimaan Ympäriajojen maali, sauna, ruokailu ja palkintojen jako.

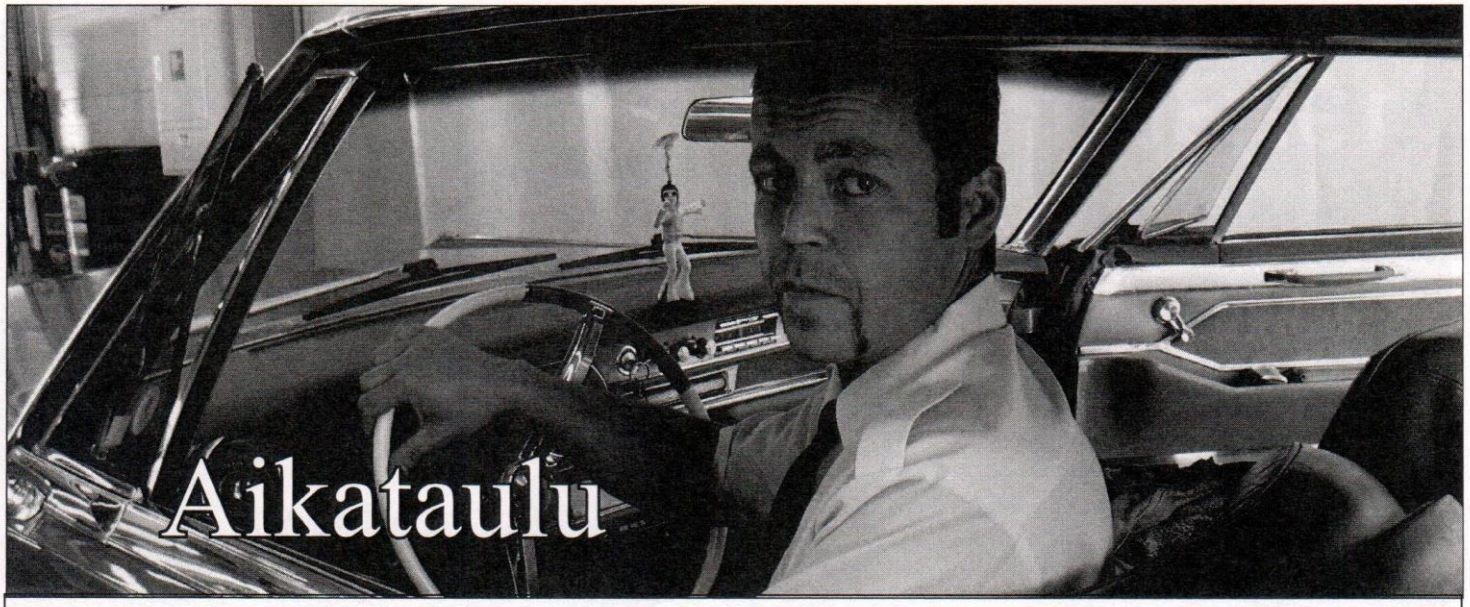
Toivomme, että Te viihdytte ja nautitte vanhojen ajoneuvojen hurinasta ja pärinästä Suomen parhaimpaan kesäaikaan. Toivottavasti myös sää perinteisesti suosii.

Suuret kiitokset kaikille S-SYA-tukijoille, talkooporukoille, Teille Saimaan kiertäjille sekä yleisölle!

NAUTTIKEE KIIRUHTAMALLA HITAASTI!

Kari Laukkanen
Mikkelin Mobilistit ry.

Matti Lahti
Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry



Aikataulu

LAUANTAI 2.7.2011

09.00 – 11.30 Asu-ajoneuvokilpailu (Auto-Kilta Oy:n piha, Yrittäjänkatu 24, Mikkeli))
09.31 Ensimmäinen kilpailija lähtee reitille Auto-Kilta Oy:n pihasta, seuraavat minuutin välein

Rastit ja niiden aukioloajat:

1. rasti Mikkelin satama, ravintolaiva Toivon edusta 09.40 - 13.00
* n. 15 km:n ajomatkan jälkeen kurvataan mutka Ollinmäen viinitilan piha-alueen kautta. Liittyy seuraavaan rastitehtävään
2. rasti Anttolan satama 10.30 - 14.10
3. rasti Puumalan koulukeskus 11.20 - 15.20
* Puumalassa ruokailutauko n. 30 min (ennakkovaraus)
4. rasti Ruokolahti, Eukonaukio 13.10 - 17.20
5. rasti Rauha, Automuseo 13.50 - 18.10 * mahdollisuus tutustumiskierrokseen

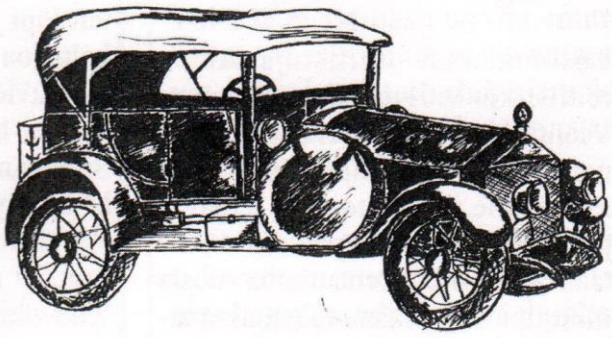
Saapuminen taukopaikan, Imatran Kylpylän parkkipaikalle 14.10 - 18.30
(Päivällinen ravintolasalissa oman aikataulun mukaan)
Iltajuhla Imatran Kylpylän liikuntasalissa klo 19.30

SUNNUNTAI 3.7.2011

Lähtö Imatran Kylpylän pihasta 09.01 - 12.20

Rastit ja niiden aukioloajat:

6. rasti Vianor/Imatra 09.15 - 12.30
7. rasti Autokilta, Lappeenranta 10.00 - 13.30
8. rasti Savitaipale, Tuohikotin th 10.40 - 14.20
9. rasti Mäntyharju, Kisala 11.40 - 15.10
10. rasti Ristiina, Rantapuisto 12.30 - 16.00



Ajoneuvokuntien valokuvaus

Saapuminen maaliin Hotelli Heimarin pihaan 12.50 - 16.30
(Heimarissa ruokailu- sekä saunomis- ja uintimahdollisuus, kahvio- ja ravintolapalvelut)
Palkintojen jako n. klo 17.00

E-KVA ry.

KIITÄMME SYDÄMELLISESTI ARVOISIA KÄSIOHJELMAILMOITTAJIAMME JA KAIKKIA NIITÄ, JOTKA OVAT TUKENEET MEITÄ 19. SUUR-SAIMAAN YMPÄRIAJON JÄRJESTELYISSÄ.

ETELÄ-KARJALAN VANHAT AJONEUVOT RY.
MIKKELIN MOBILISTIT RY.

MIKKELIN MOBILISTIT RY.

Olavi Kaipiaisen Citroën Berline 11 Sport 1954

Antaa maalin kuivua...

Mikkelin Mobilistien Olavi Kaipiaisen neljännesvuosisadan mittainen projekti valmistui syksyllä 2010. Kuva: Kalevi Pylvänäinen

Olavi Mikael Kaipiainen (69) on Mikkelin Mobilistien perustajajäseniä ja ahkera talkoolainen. Hiirolan Häppälässä asuva seppä on laitellut pajassaan moottoripyöriä, autoja, metsäkoneita ja toimii mekaanikkona. Museorekisterissä on mm. moottoripyöriä ja Citroën Berline 11 Sport vm. 1954. Seppä Ollin kädenjälki näkyy sekä kerhon että yksityisten jäsenten kalustossa. Mittavin työ kerhon kalustossa on ollut Chevrolet -29 paloauton rungon entisöinti.

Ollin ensimmäinen auto oli Popeda. Sitten tuli moottoripyörät ja vuonna 1964 vuoden 1939 Citroën. Tästä autosta alkoi Ollin vanhojen autojen harrastus. Hän osallistui Sitikallaan vuonna 1967 Tampereen retkeilyajoihin ja lienee tällä saralla ensimmäisiä Mikkelin mobilisteja. Tosin saman vuoden syksynä Citroën paloi, kun bensapumppu teki tenän. Sen haaverin jälkeen oli taas moottoripyörän vuoro. Seuraava Citroën löytyi katsastuskonttorilta, kun hän huomasi moottoripyörää katsastaessaan Eero Kuokkasen vm. 1954 Citroën Berline 11 Sportin. Auton ääni oli tuttu. Kaupat syntyivät lähes samantien. Se oli vaihtokauppa, kun Eero kiinnostui hänen moottoripyörästään. Välirahaa tosin tarvittiin.

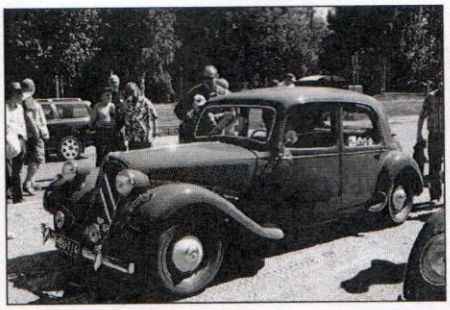
Historiaa ja omistustiedot

Citroën Sport 4D Sedan on siniharmaa. Konttisen Jussi sekoitti värin. Valmistusmaa on Ranska ja uudesta se oli ollut Lappeenrannassa Pauligin kauppaedustaja Haikalalla. Myöhemmin postin ajossa Alenilla Sulkavalla rek. MGI-66, josta Eero Kuokkaselle Mikkeliin rek. MLN-82. Nykyiselle omistajalle Sitikka rekisteröitiin 27.6.1968 käyttöautoksi. Rekisterinumero vaihtui 70-luvulla MBU-114. Museoajoneuvoksi se rekisteröitiin 20. heinäkuuta 2010 huomautuksella, että autossa on nelivaihteinen vaihdelaatikko. Entisöity täydellisesti hienoon MA-kuntoon. Tarkastuksen tekivät Mikkelin Mobilistien ma-tarkastajat Pekka Tuhkalainen sekä Timo Volanen.

Ollin ensimmäinen Citroen oli vuosimallia 1939. Se paloi.

Ollin museoajoneuvo moottoripyörä BSA B33 MX-234 on museorekisteröity vuonna 1988.

Kuva Hiippälän pihalta. B11-kerholaisia Citroën-kokoontumisessa.



Mikkeli-puistossa 11.6. valtakunnallisen ma-päivän ajelulla ja haastattelussa. Kuva: Arja Vähämäki

Visulahdessa on myynnissä Ollin Citroënista postikortti.

Yhden miehen projekti

Olli kuuluu Suomen B11-kerhoon. Ostamalla 350 mummon markan arvoisen osakkeen sai hän autoonsa varaosia mm. uuden kaasuttajan, suuntavilkun lasit, puskurit ja oven kahvat. Hän aloitti Berlinen kunnostuksen vuonna 1985 eli takana on neljännesvuosisadan mittainen projekti.

Sitikan kohtalona oli korroosio ja se piti entisöidä perusteellisesti. Aikaa tähän yhden miehen projektiin kuluikin, kun kaikki tehtiin käsityönä. Aloitusvuosi oli 1985. Korityöt tehtiin vuodesta 1988 alkaen ja maalaus 1990. Välillä auto seisoi lähes 10 vuotta pihatallissa, mutta sitten pikkuhiljaa työt alkoivat valmistua. Museorekisteröinti vuonna 2010 juhlisti myös Mikkelin Mobilistien 25-vuotisjuhlavuotta.

- Ei saa hosua. Pitää antaa maalin kuivua, sanoi Raimo Koljonen. Homma oli välillä jäissä n. 15 vuotta. Kori oli suuritöisin. Hitsatessa kuumuus vääntää pellit ja aihio kutistui. Peltejä piti kasvattaa. Seuraavana on vuorossa Willys Jeep vm. 43, Zundapp DS 350 vm. -37.

SUOMEN AUTOMOBIILI-HISTORIALLINEN KLUBI

Erikoismalli

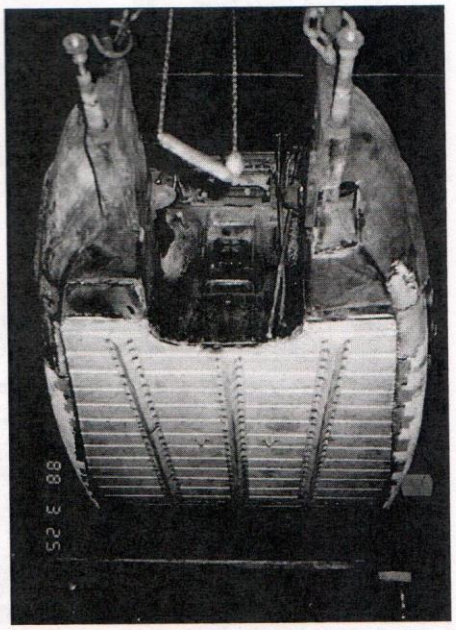
Citikka BL 11 esiteltiin jo vuonna 1934 ennen sotaa monenlaisella siihen aikaan edistyksellisellä tekniikalla varustettuna mm. itsekantava kori, etuveto, hammastanko-ohjaus, vyörenkaat (Michelin), erillisjousitus kaikissa pyörissä (vääntösauva) sekä pienempiä yksityiskohtia.

Varsinkin kaappariovet herättävät huomiota. Ovet on takalaidasta saranoitu. Etuveto on harvinainen ja mallin valmistus loppui vuonna 1955. Tämä on erikoisen näköinen ajoneuvo. Mallia kutsutaan yleisesti Citroën Traction Avant, koska se on maailman ensimmäinen suursarjatuotannossa ollut etuvetoinen auto. Moottorityyppi on B11-malleissa R4 ja B15:ssä R6. Kaikki Sitikan tuon ajan moottorit ovat nestejäähdytteisiä.

B11-malleja on kaksi rinnakkaista versiota. BL11 eli Sport eli Legere ja BN11 eli Normale. Päältäpäin ne ovat aika samannäköisiä, mutta Normale on isompi, etenkin leveämpi. Konttiperä tuli molempiin mallivuodelle 1953 (loppuvuodesta 1952). Viimeiset B-mallit tehtiin 1957. Huippunopeus oli 50-lukuisilla n. 130 km/h. Bensaa kuluu n. 11 l/100 km. Ollin autoa on ajettu n. 150.000 km.

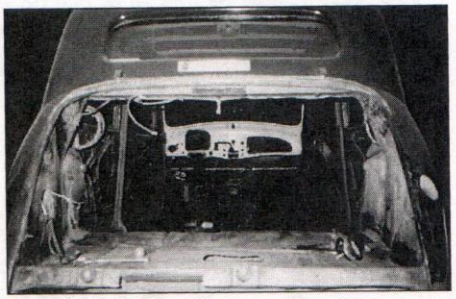
Esittelyssä syksyllä 2010

Pitkän ja vaivalloisen entisöinnin jälkeen Olli ajeli B11 Sitikan Sepän Kievarin pihalle mobilistitapahtumaan elokuussa 2010 ja lokakuussa Mikkelin Mobilistien kuukausikokoukseen. Kaudenavausajelu oli Ristina Majataloon Hartikkalassa toukokuun lopulla. Kansallista museoajoneuvopäivää vietettiin Mikkelissä 11.6.2011. Ollia haastateltiin Mikkeli-puistossa maitolaiturin avajaisissa Etelä-Savon Radioon helteisessä säässä. Paikalla oli runsaasti museoajoneuvojen ystäviä. Tapahtuma oli onnistunut.



Pohjatyöt menossa 25.3.1988. Pohja on sähkösinkittyä peltiä.

Pohjamaali on laitettu. Kori oli suuritöisin. Hitsatessa pelti kutistui.



Peräkontin luukku. Tästä näkee, että BL11 on monitoimiauto.
Kuvat: Pekka Tuhkalainen

Arja Vähämäki
Mikkelin Mobilistit ry

Oi EII... Maailman rumin auto?

Mikkelin Mobilistien Pasi Kuokkanen ajaa tänä vuonna Suur-Saimaata ympäri maailman rumimmalla autolla: Citroën 4D-AMI 6 / 2393--64 EII-61 vm. 1964. Malli viettää tänä vuonna 50-vuotisjuhlia. Pasin auto on Suomessa kohtalaisen harvinainen ja vähän erikoinenkin porrasperäinen Citroën-malli. Auto on täysin entisöity.

- AMI 6 löytyi Vantaalta vuonna 2009. Se kuului pitkään Henriksonien Citroënisti-perheeseen. Laittelin sitä pari vuotta ja huhtikuussa se museorekisteröitiin. Väri on kaunis sinivalkoinen. Vanha rekisterinumero BSZ-94 vaihdettiin katsastuksessa edelliseen rekisterinumeroon EII-61, joka oli vapaana, kertoi Pasi.

- Kyllä suut virneeseen menee, on sillä sellainen voima, jatkoi Pasi. - Varsinkin rekkarilla on sellainen vaikutus. Auto oli ensiesittelyssä Mikkelin Mobilistien kaudenavausajelulla Ristiinassa toukokuun lopulla ja kiinnitti huomiota.

Pasilla on toinenkin ruman kaunis auto; Moskvitsh Elite 1500 vm. 81, joka on ollut Saimaata kiertämässä jo muutaman kerran. Löytöjä hän tekee aika ajoin.

Arja Vähämäki

Pasi Kuokkasen EII-61 herättää hilpeyttä. Kuva: AV

Alkuperäinen AMI 6 Vantaalla v. 2008. Kuva: PK