20. SUURSAIMAAN YMPÄRIAJO
30.6. – 1.7.2012

JUHLANUMERO

- Vanhuksilla varovasti s. 5
- Ajoneuvokset 2002 - 2011 s. 6
- Lähikuvassa Urpo Ikävalko s. 12

ETELÄ-KARJALAN VANHAT AJONEUVOT RY.
MIKKELIN MOBILISTIT RY.

Vuoden 1996 asu-ajoneuvokilpailun paras: Arto Rantala ja Liisa Järvenpää. Kuva: Raimo Koljosen arkisto

VANHUKSILLA VAROVASTI

Tervetuloa Etelä-Karjalaan ja Etelä-Savoon, arvoisat vanhojen ajoneuvojen harrastajat sekä hyvä yleisö!

Meillä on tänä vuonna vuorossa juhlatapahtuma. Suur-Saimaan Ympäriajo on saavuttanut kunnioitettavan 20 vuoden iän. Eivätpä tainneet puuhamiehet aavistaa, millaista kilpailua he olivat luomassa, kun jo 1950-luvulla ajettu ja tauolle jäänyt ajotapahtuma Mikkelin Mobilistit ry:n ja Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry:n edustajien toimesta vuonna 1993 "elvytettiin henkiin".

Ensimmäiseen nykymuotoiseen Suur-Saimaan Ympäriajoon osallistui 50 ajoneuvokuntaa. Tänä kesänä mukana on jo noin 200 autoa ja moottoripyörää. Kilpailijamäärän kasvu on ollut siis melkoinen. Tapahtumasta on vuosien kuluessa muodostunut koko Suomea käsittävä, perinteeksi tullut, vanhojen ajoneuvojen harrastajia yhteen kokoava kesäviikonloppu, jonka aikana myös yleisölle tarjotaan paljon nähtävää ja koettavaa. Tyylikkäästi, ajan hengen mukaisesti, pukeutuvat kilpailijat sekä upeat ja erikoiset ajoneuvot ovat herättäneet suurta ihastusta reitillä ja rasteilla. Aivan kuin makeaksi kuorrutukseksi herkullisen kakun päälle, viime vuosina on reittiajon yhteyteen saatu kehiteltyä suuren suosion saanut asu-ajoneuvokilpailu hienoine näytelmäesityksineen. Suur-Saimaan Ympäriajon myötä on myös palautettu mieliin paljon Järvi-Suomen ajoneuvomatkailuun liittyviä muistoja ja kokemuksia.

Mahtava määrä osallistujia ja täysin talkootyönä tehtävät järjestelyt asettavat melkoiset vaatimukset kilpailun läpiviennille. Meille suureksi onneksi kaikki ovat olleet kärsivällisiä sekä antaneet kannustusta tapahtuman jatkamiselle saapumalla innokkaina vuodesta toiseen kotoista Saimaata kiertämään ja väkeä ilahduttamaan. Siitä lausumme Teille suuret kiitokset.

Unohtaa ei myöskään sovi niitä lukuisia tukijoita, joita ilman tällaisen reittiajon järjestäminen olisi lähes mahdotonta. Esitämme parhaimmat kiitokset kaikille mukana olleille ja oleville. Moni asia on vuosien saatossa vaihdellut, mutta Suur-Saimaan Ympäriajon suosio näyttää pysyvän vakaana.

Toivomme ja uskomme, että sinisenä loistava Suomen suurin järvi ympärillä olevine paikkakuntineen ja maisemineen tarjoaa jälleen kaikille miellyttäviä hetkiä juhlatapahtuman parissa. Toivotamme onnea ja menestystä kesäiselle Suur-Saimaan Ympäriajolle myös tulevina vuosina sekä kaikille vanhojen ajoneuvojen harrastajille aurinkoista kesää.

Kari Laukkanen
Mikkelin Mobilistit ry

Matti Lahti
Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry

AJONEUVOKSET 2002-2011

Ensimmäiset ajoneuvokset iltajuhlassa 2002. Vasemmalta Pasi Alin, Olli Aho, Hannu Hyväkkä, Raimo Jalava, Pauli Myntinen, Pasi Lahtinen, Olavi Nenonen, Pentti Pihlaja-Kuhna ja Jaakko Riihelä. Kuvasta puuttuvat Jouko Juslin ja Pentti Rissanen. Kuva: Paavo Kokkonen

Suur-Saimaan Ympäriajojen ajoneuvoksen kunniakirja myönnetään, kun on kiertänyt Saimaan ympäri n. 300 km:n reitin 10 kertaa ajoneuvon ykköskuljettajana veteraaniajoneuvolla. Ajoneuvoksia on n. 70. Uudet ajoneuvokset julkistetaan iltajuhlassa Hotelli Heimarissa.

2002

Olli Aho	Anjalankoski
Pasi Alin	Lemu
Hannu Hyväkkä	Asikkala
Raimo Jalava	Tammisaari
Jouko Juslin	Ristiina
Pasi Lahtinen	Ruovesi
Pauli Mynttinen	Hollola
Olavi Nenonen	Pieksämäki
Pentti Pihlaja-Kuhna	Orimattila
Jaakko Riihelä	Lahti
Pentti Rissanen	Mikkeli

2003

Onni Hakulinen	Orimattila
Raimo O. Honkanen	Mikkeli
Esa Hyytiäinen	Vihti
Raimo Mustonen	Helsinki
Antti Purasmaa	Anjalankoski
Osmo Rissanen	Mikkeli
Samuli Tamminen	Kouvola

2004

Taisto Repo	Lahti
Seppo Tyyskä	Pertunma

2005

Rauno Asikainen	Simpele
Kalervo Eiranen	Orimattila
Anssi Heikkilä	Kouvola
Matti Herola	Sonkajärvi
Keijo Rosilainen	Kotka
Aarne Kylliäinen	Luumäki
Aulis Ripatti	Lappeenranta
Rune Sandelin	Mustasaari
Pertti Tikkanen	Imatra
Olli Teittinen	Mikkeli

2006

Mika Illukka	Joutseno
Jouko Isomäki	Helsinki
Jukka Lindroth	Raisio
Kyösti Lyyränen	Helsinki
Risto Niemelä	Hamina
Reijo Ranta	Helsinki

2007

Paavo Hotinen	Mäntyharju
Lasse Jyräs	Kuusankoski
Raimo Kuokka	Lappeenranta
Eino Lemmetty	Asikkala
Eero Ravi	Hamina
Juha Suomi	Lahti

2008

Pentti Heinonen	Kuopio
Emilia Juvonen	Espoo
Esa Pyhälähti	Vimpeli
Matti Tuominen	Elimäki

2009

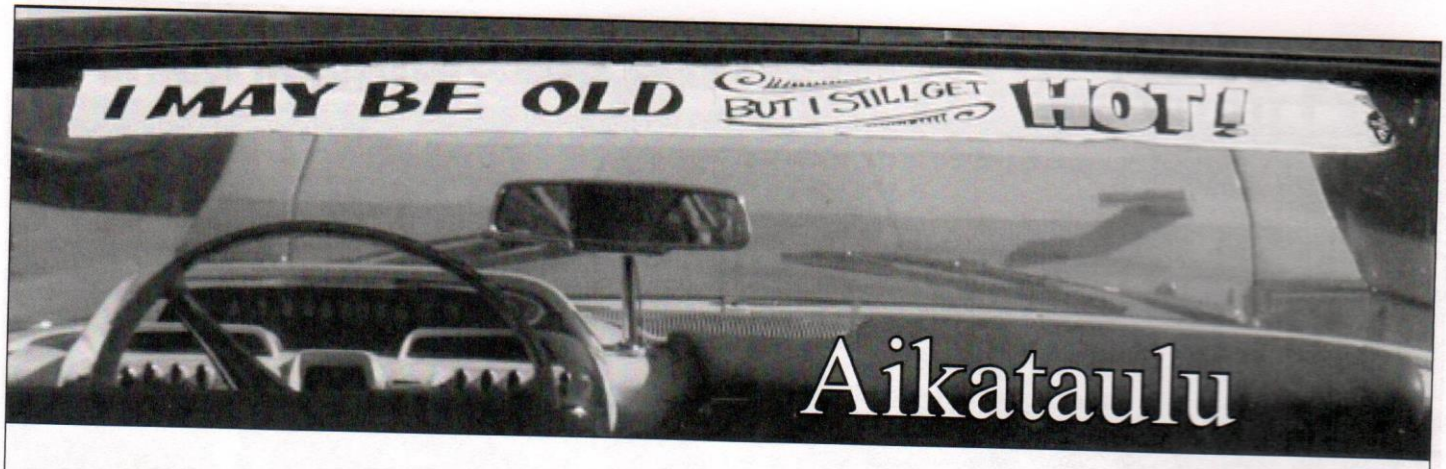
Harri Gröhn	Tampere
Matti Jarva	Lappeentanta
Erkki Koponen	Savitaipale
Veikko Lahenmies	Savitaipale
Antti Lappi	Pieksämäki
Timo Männistö	Vaasa
Heikki Napola	Nurmijärvi
Raimo Nyman	Espoo
Sari Ravi	Hamina
Kalevi Saarinen	Lahti
Kari Tainio	Naantali
Reijo Tiainen	Imatra

2010

Veikko Tuomisto	Imatra
Timo Laulaja	Lemi
Pertti Naukkarinen	Hankasalmi
Hans-Krister Vikström	Helsinki
Mika Autio	Hamina
Tapio Sovijärvi	Loimaa
Antti Vähälä	Asikkala
Ari Keiholehti	Pori
Seppo Saarimäki	Savitaipale
Martti Saikko	Lappeentanta

2011

Jorma Peltola	Anjalankoski



Aikataulu

LAUANTAI (30.6.2012)

08.45 –11.30 Asu-ajoneuvokilpailu (Auto-Kilta Oy:n piha, Tullitie 3, Lappeenranta)
09.31 Ensimmäinen kilpailija lähtee reitille Auto-Kilta Oy:n pihasta, seuraavat 1 minuutin välein
Kahvitaukomahdollisuus pian lähtöpaikan jälkeen ABC Viipurinportissa

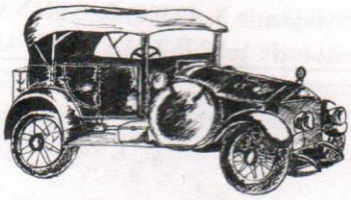
Rastit ja niiden aukioloajat:

10.05 – 13.30 1. Imatran Automuseo, (L-ranta)/Joutseno/Korvenkylä
10.30 – 14.00 2. Vianor, Imatra
11.00 – 14.40 3. Ruokolahti, Eukonaukio
12.00 – 15.45 4. Puumalan koulukeskus
- Puumalassa ruokailutauko n. 30 min (ennakkovaraus)

13.30 – 17.20 5. Anttola, Satama
13.50 – 17.50 Vapaaehtoinen lisärasti Ollinmäen viinitila
Kilpailukortit voi jättää halutessaan 1. ajopäivän pisteiden tallennusta varten järjestäjille pian Anttolan tehtävärastin jälkeen ajoreitin varrella olevalle Ollinmäen viinitilalle.
14.50 – 18.30 Saapuminen taukopaikan, Hotelli Heimarin pihaan
- päivällinen tarjolla Heimarin ravintolasalissa klo 15.00 – 18.30 (ennakkovaraus toivottava)

19.30 – Iltajuhla Hotelli Heimarin ravintolasalissa

SUNNUNTAI (1.7.2012)



09.01 Lähtö Mikkelistä Auto-Kilta Oy:n pihasta (Yrittäjänkatu 24)
09.01 Ensimmäinen kilpailija lähtee reitille, seuraavat minuutin välein

Rastit ja niiden aukioloajat:

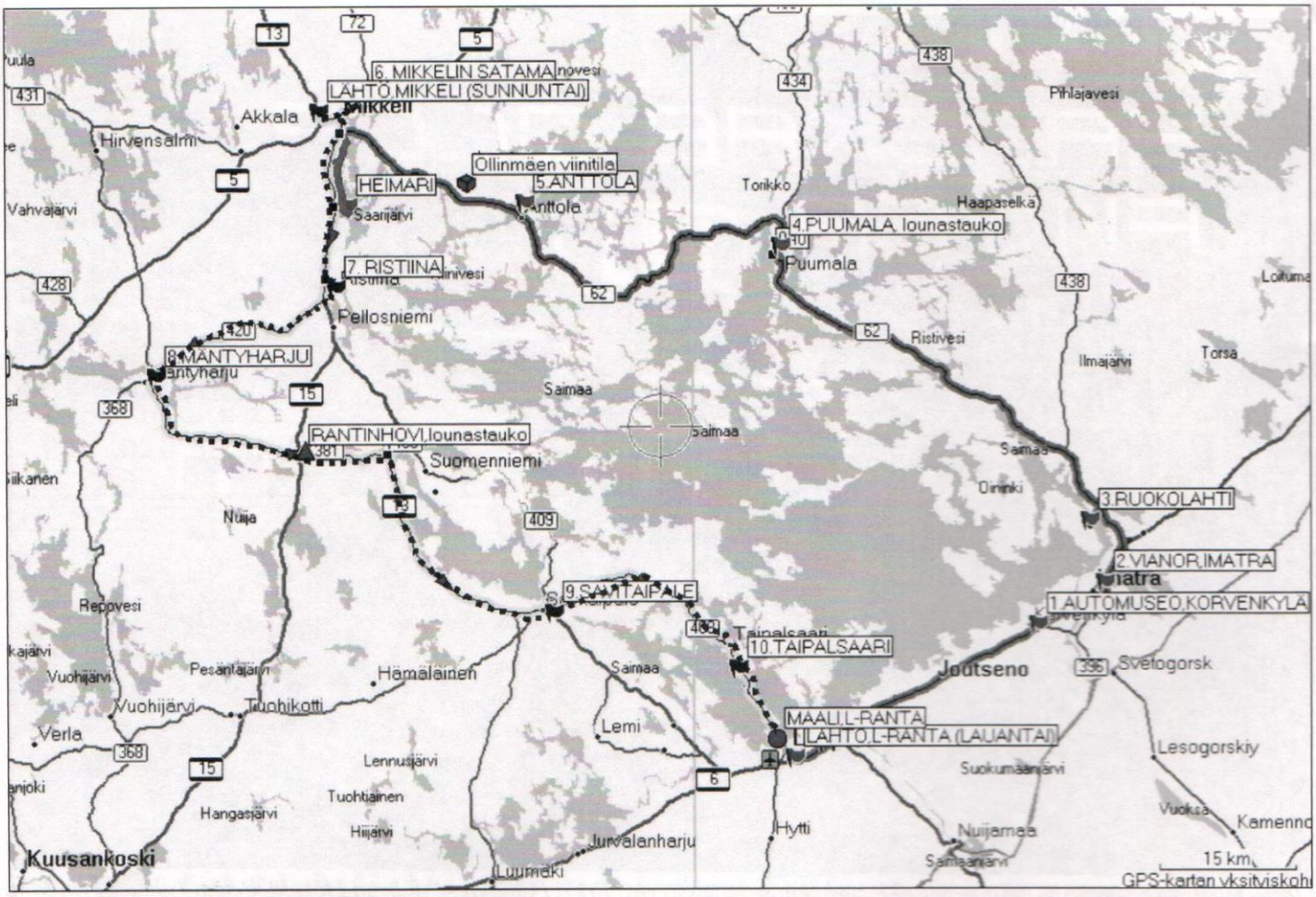
09.10 – 12.40 6. Mikkelin Satama
Kuvausrasti Mikkeli-puistossa, Kenkäveronniemi- Kaihu
09.40 – 13.10 7. Ristiina, Rantatori
10.20 – 13.50 8. Mäntyharju, K-marketin piha
10.50 – 14.20 Lounas, Lounaskahvila Rantinhovi, Suomenniemi (ruokailutauko 30 min)
11.30 – 15.20 9. Savitaipale, automiesten kenttä (kahvitauon mahdollisuus Savitaipaleen ABC:llä)
12.30 – 16.10 10. Taipalsaari, St1
13.10 – 16.40 Saapuminen maalialueelle, Lappeenrannan Linnoitukselle (Katariinankenttä)
17.00 – Ajojen tulokset ja palkintojen jako (noin-aika)

E-KVA ry.

KIITÄMME SYDÄMELLISESTI ARVOISIA KÄSIOHJELMAILMOITTAJIAMME JA KAIKKIA NIITÄ, JOTKA OVAT TUKENEET MEITÄ 20. SUUR-SAIMAAN YMPÄRIAJON JÄRJESTELYISSÄ.

ETELÄ-KARJALAN VANHAT AJONEUVOT RY.
MIKKELIN MOBILISTIT RY.

MIKKELIN MOBILISTIT RY.



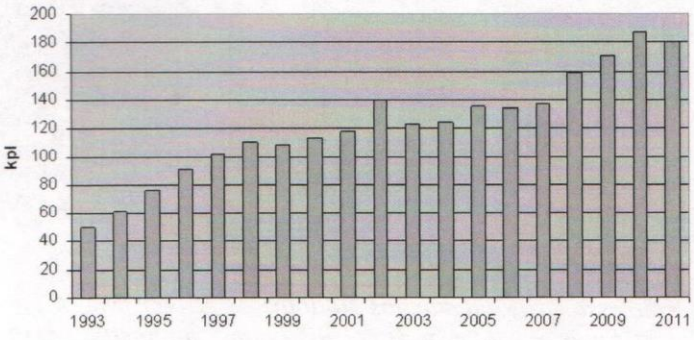
Suur-Saimaan Ympäriajojen reitin pituus on n. 300 km. Tänä vuonna reittiä kierretään vastapäivään. Lähtöpaikka on Lappeenranta. Tapahtuman ajankohta on viikko juhannuksen jälkeen. Ajoihin osallistuu n. 210 ajoneuvokuntaa.

Suur-Saimaan Ympäriajojen yleiskilpailun voittajat 1993 - 2011

1993	Ilpo Sinevaara	Siilinjärvi
1994	Ilpo Sinevaara	Siilinjärvi
1995	Samuli Tamminen	Kouvola
1996	Jaakko Riihelä	Lahti
1997	Rauno Asikainen	Simpele
1998	Jussi Viskari	Mäntyharju
1999	Esa Suomi	Lahti
2000	Juha Suomi	Lahti
2001	Eero Ravi	Hamina
2002	Martti Saikko	Lappeenranta
2003	Rune Sandelin	Mustasaari
2004	Kalervo Eiranen	Orimattila
2005	Pekka Kekäläinen	Rantasalmi
2006	Pekka Urtamo	Hyvinkää
2007	Juha Muukka	Vantaa
2008	Antti Vähälä	Asikkala
2009	Antti Purasmaa	Jyväskylä
2010	Kati Taivainen	Vantaa
2011	Antero Teittinen	Mikkeli

Mikkelin Mobilistien kalustoa Visulahdessa.

Startanneiden ajoneuvokuntien määrä



Järjestelytoimikunta 2012 Ollinmäellä 21. toukokuuta kuvassa vas. Erkki Pettinen MM, Irma Mäkelä, Pekka Tuhkalainen MM, Tenho Simola E-KVA, Sami Heinilä E-KVA, Kari Laukkanen MM, Paavo Kokkonen MM, Matti Lahti E-KVA, Juha Ruuth MM, Arja Vähämäki MM ja Osmo Hinkkanen E-KVA. Kuva: Salla Villanen

Järjestelytoimikunta 2012

Suur-Saimaan Ympäriajojen järjestelytoimikuntaan 2012 kuuluvat E-KVA:lta pj Matti Lahti, Tenho Simola, Osmo Hinkkanen ja Sami Heinilä. Mikkelin Mobilisteilta Kari Laukkanen, sihteeri Paavo Kokkonen, Juha Ruuth, Erkki Pettinen, Pekka Tuhkalainen ja Arja Vähämäki.

Asu-ajoneuvokilpailun tuomareina toimivat Erkki Pettinen pj, Pekka Tuhkalainen, Irma Mäkelä ja Riti Kähkönen.

Talkoolaisia on kahtena päivänä noin 100 erilaisissa toimitsija- ja rastitehtävissä. Ajojulkaisua on jaossa 2500 kpl.

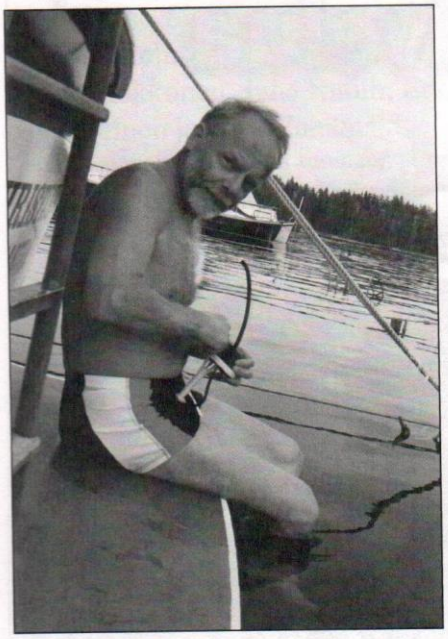
Kannessa Ari Rautakangas Hollolasta Citroën Type A Torpedo Sport Speciale vm. 1921 Ristiinan Rantatorilla kesällä 2011. Kuva:Arja Vähämäki

Lähikuvassa Urpo Ikävalko

Konepajan ohjaimista - Jaguarin rattiin

Jaguar 4206 Limousine valmiiksi entisöitynä museoajoneuvona.

Tänä vuonna Suur-Saimaan Ympäriajoon liittyvässä henkilösarjassamme tapaamme nyt jo onnellisesti eläkepäiviä viettävän yritysjohtajan, maanviljelijän ja monitoimimiehen; Urpo Ikävalkon.



Urpo jossakin Saimaalla kunnostamassa "pissapoikaa", Jaguarin tuulilasin pesimen moottoria.

Taustaa

Hän sai elää lapsuutensa ja nuoruutensa Imatralla entisen Jääsken pitäjän Näträmälän kylässä, kauniilla paikalla sijaitsevalla Jokelan tilalla. Kotitalo, jossa hän tälläkin hetkellä asuu, antoi erilaisten maatöiden myötä nuorelle miehelle mahdollisuuden hyvän pohjakunnon luomiselle. Tästä on varmasti ollut suuri apu keski-iällä harrastukseksi tulleisiin maratonjuoksuun ja kuntoiluun. Vielä yli 60-vuotiaana Urpo kipaisi jalkaisin kuudessa päivässä juhlamatkan Imatralta Helsinkiin. Hänen meriitteihin kuuluu myös Kilimanjaron valloitus viisikymppisenä.

Urpolla on takanaan pitkä ura yrittäjänä kolmen eri konepajan johtajana. Ne kaikki luettiin ns. High Tech –yrityksiksi, joissa valmistettiin erikoisosia ja laitteistoja. Spesiaaliosaamiseen pitäisi Urpon mielestä panostaa Suomessa myös tulevaisuudessa entistäkin enemmän.

Imatran Kone Oy:n varustukseen kuuluu esim. laite, jolla muovataan osia kehiteltäviin vetyakkuihin. Erikoistuotantoa on tehty myös moottoriurheiluun liittyen. Mittatilaustyönä valmistettuja komponentteja toimitettiin niin kilpa-autoihin, moottoripyöriin kuin veneisiinkin.

Kotiseutuhistoria on ollut Urpo Ikävalkolla aina lähellä sydäntä. Hän sai kunnian jatkaa isänsä Väinön aloittamaa työtä ja kerätä valtavan määrän maatalouteen liittyviä esineitä, työkaluja sekä koneita, joille Urpo avasi aivan oman yksityismuseon.

Into tekemiseen ja hienot ideat antoivat hänen kotitilan navetalle uuden elämän. Sen vintillä sijaitsee em. maatalousmuseo ja alakertaan rakennettiin juhlahuone, jossa voi vaikka laulaa karaokea. Jopa 18 henkeä voi ruokailla sen avarissa tiloissa. Eräs navetan "huoneista" on ns. vieraskirjakäytössä. Kävijöitä houkutellaan kirjoittamaan sen seinille omat viestinsä.

Moottoriajoneuvoilla liikkuminen ja niillä kilpaileminen ovat kiinnostaneet Urpo Ikävalkoa jo tosi pitkään. Autoilu, moottoripyöräily sekä veneily ovat siten tulleet hänelle vuosien mittaan hyvin tutuiksi.

Harvinainen yksilö

Vanhoille erikoisajokeille on rakennettu oma halli, jota voidaan myös perustellusti kutsua museoksi. Sieltä löytyy mm. Ford Consul, Jaguar E-type, Ferrari, Mv Agustoja sekä sokerina pohjalla Jaguar

420G Limousine vm.1966, jonka Urpo osti Yhdysvalloista Bostonista. Myyjä ei tiennyt auton erikoisuutta, vaan myi sen tavallisena Jaguarina, jonka harvinaisuus oli Urpollekin iloinen yllätys. Täällä se todettiin aivan huippuyksilöksi. Aitoustodistuksesta kävi ilmi, että tätä automallia oli valmistettu vain tilauksesta 24 kappaletta. Luultavasti muutama niistä on säilynyt ehjänä näihin päiviin. Kunto ei kuitenkaan vastannut Jaguarille asetettuja vaatimuksia ja niinpä Urpo kunnosti sen erittäin perusteellisesti. Kaikki osat entisöitiin hyvin tarkasti työtunteja säästämättä. Näin tämä automaailman helmi sai sille kuuluvan, arvoisensa käsittelyn uuden omistajansa toimesta.

Meillä on ollut ilo saada ihailla Urpo Ikävalkon Jaguaria Suur-Saimaan Ympäriajoreitillä useana vuonna. Omistajahan on nähty vuorovuosina sekä rastivastaavana Automuseolla että auton ratissa kilpailemassa.

Myös moottoripyöräilyn legenda, rata-ajon 15-kertainen maailmanmestari, Giacomo Agostini on päässyt tutustumaan tähän autoon Urpon kyydittäessä häntä sillä Imatralla järjestettyjen muistoajojen aikana.

Hallissa lepää myös rataveneiden maailmanmestaruuden vuonna 1983 voittaneen Esko Hakulisen O250 -luokan kilpahydro, joka löytyi 2000-luvun alussa Lieksasta aihiona. Urpo ja veneen moottoreineen hyvin tunteva Pentti Nurmi korjasivat sen viimeisen päälle ja entisöinti valmistui vuonna 2009. Nyt tämä hieno yksilö on siis ihmeteltävänä Imatralla yksityisessä museossa.

Kuten sanonta kuuluu, laakereille ei varmasti näiden suurten urakoiden jälkeen jäädä lepäämään. Seuraavaksi työn alle on tulossa konepajamuseo erikoisine, vanhoine työstölaitteineen.

Jaguar "grillattavana" vartaassaan.

Navetassa oleva juhlahuone, entinen lantala. Kuvat: Urpo Ikävalko

SUOMEN AUTOMOBIILI-HISTORIALLINEN KLUBI

Imatra-mitali 2010

Urpo Ikävalkolle myönnettiin vuonna 2010 Imatra –mitali, joka luovutetaan vuosittain menestyneelle imatralaiselle henkilölle. Perusteluina valinnalle ovat työskentely Imatran ja imatralaisuuden hyväksi kulttuurin, tieteen, urheilun, sosiaalitoimen, talouselämän ja yhteiskuntatyön parissa.

Urpo Ikävalko on huomaamattomasti monessa asiassa taustatukena vaikuttava henkilö, joka ei mielellään tuo itseään suuremmin esille. Välillä onkin jopa vaikeaa havaita, miten monen kohteen kehittelyssä hän on mukana.

Tässä jutusta saa vain pienen pintaraapaisun väsymättömän monitaitajan toimista ja saavutuksista, mutta muissa yhteyksissä niistä varmasti tullaan kuulemaan taas paljon lisää uutta ja ihmeellistä.

Oikein mukavaa Suur-Saimaan Ympäriajon juhlakilpailua Urpolle ja arvokkaalle Jaguarille matkustajineen sekä lupsakoita vuosia uusien ideoiden ja projektien parissa!

Matti Lahti

Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry

Suur – Saimaan Ympäriajo 2012