SUUR-SAIMAAN YMPÄRIAJOT

Historiaa

Imatra-Lappeenranta alueelle oli vuonna 1989 perustettu uusi Veteraaniajoneuvokerho, Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry. E-KVA:n jäsenistöllä oli yhteyksiä Mikkelin Mobilistit r.y. henkilöihin. Näiden yhteyksien pohjalta sovittiin kesällä 1992 kerhojen saunaillasta elokuussa Suomenniemellä, Kuolimon rannalla toimivalla Martan Tuvalla (nykyisin Kiesilän Kievarin). Niinpä eteläsavolaiset ja eteläkarjalaiset vanhojen ajoneuvojen harrastajat kokoontuivat vaihtamaan kuulumisia ja tutkailemaan toistensa kalustoa. Juttu luisti ja saunominenkin aloitettiin *mukavissa merkeissä*. Omatoimisuutta kuitenkin tarvittiin, sillä ensi alkuun löylyissä oli outo aromi. Ne tuoksuivat kuin liimalle. Niinpä järvestä saunalle vettä imeneen putken alkupää käytiin puhdistamassa vanhoista lehdistä ja kuolleista sammakoista. Sen jälkeen saunominen alkoi sujua. Illan kuluessa todettiin, että kerhojen yhteistoiminnalle oli tilauksensa. Lieneekö noiden aromikkaiden alkulöylyjen syytä, mutta joka tapauksessa puheissa nousi esille sellainenkin yltiöpäinen ajatus, että järjestettäisiin kaksipäiväiset, veteraaniajoneuvoille tarkoitetut ajot, joissa kierrettäisiin Saimaa. Sopivaksi ajankohdaksi todettiin juhannuksen jälkeinen viikonvaihde.

Asiaa ideoimaan kokoonnuttiin seuravana talvena Lappeenrantaan Esko Paakkarin (E-KVA:n silloinen varapuheenjohtaja ja MA tarkastaja) kotiin. E-KVA:n puolelta mukana olivat myös kerhon puheenjohtaja Tuomo Vormisto ja sihteeri Juha Varis. Mikkelin Mobilistien puolelta mukana olivat kerhon puheenjohtaja Raimo Koljonen, perustajajäseniin kuulunut pitkän linjan mobilistit Seppo Siitari sekä Paavo Kokkonen ja Juha Ruuth. Lopputuloksena oli päätös, että seuraavana kesänä järjestetään kaksipäiväinen ajotapahtuma ajoreitillä, jolla olisi mittaa reilut 300 km. Ensimmäisen Suur-Saimaan Ympäriajojen lähtöpakaksi

sovittiin Mikkeli. Osanottajien yöpymis- ja iltajuhlapaikaksi valittiin hotelli Vuoksenhovi Imatralla. Tehtävärasteja kummallekin ajopäivälle olisi viisi (5) ja kumpikin järjestävä kerho vastaisi viiden tehtävärastin toteuttamisesta. Ennakkoon sovittiin myös, että tappio tai ylijäämä jaettaisiin tasan järjestävien kerhojen kesken.

Ensimmäisiin Suur-Saimaan Ympäriajohin osanottajat kutsuttiin SA-HK:n lehdessä Hyrysysyssä julkaistulla ilmoituksella. Aiemmin Mikkelin seudulla järjestetyissä Visulahti-ajoissa mukana olleille viesti uusimuotoisista ajoista pyrittiin välittämään myös suusta-suuhun -menetelmällä.

Suur-Saimaan Ympäriajo 1993

Leikkaa irti!

Ilmoittaudu! **Tiedot ajajasta:**

☐ Osallistun iltajuhlaan ja Saimaa-risteilyyn
Nimi:
Osoite:
Puhelin:
Jäsenkerho:
____ kpl, aikuinen
____ kpl, lapsi

Tiedot ajoneuvosta:

Merkki:
Malli:
Valm.vuosi:
Valm.maa:

Lähetä!

Lomake 31.4 mennessä osoitteella: **Suur-Saimaan Ympäriajo/Raimo Koljonen Sairilantie 30 50180 Mikkeli**

Muista osallistumismaksu, 100 markkaa!

Ensimmäisiin Suur-Saimaan Ympäriajoihin 26 – 27.6.1993 ilmoittautui ennakolta yhteensä 42 ajoneuvokuntaa. Lähtöpaikalla jälki-ilmoittautujina tuli mukaan vielä 10 ajoneuvokuntaa. Mukana olleet arvostivat kaksipäiväisessä ajotapahtumassa kiireettömyyttä sekä sitä, että voi tutustua toisiin osanottajiin ja heidän kalustoonsa ihan toisella tavalla kuin mihin oli totuttu. Iltajuhlan yhteyteen Imatran Vuoksenhovin pihalle syntyi luonnostaan ajoneuvonäyttely. Reitti kiersi lauantaina Mikkelistä – Anttolaan – Puumalaan – Ruokolahden kautta illaksi Imatralle. Sunnuntaina matka jatkui E-KVA:n automuseolta – Joutsenon – Lappeenrannan ja Savitaipaleen kautta maaliin Mikkeliin. Vuoden 1993 jälkeen Suur-Saimaan Ympäriajoja on järjestetty joka vuosi. Lähtö-

ja maalipaikkana on parittomina vuosina ollut Mikkeli ja parillisina vuosina Lappeenranta.

Vuoden 1994 Suur-Saimaan Ympäriajoihin otti osaa jo 71 ajoneuvokuntaa, näistä oli 36 sellaisia, jotka olivat olleet mukana edellisvuotisissakin ajoissa. Kymmenensien Suur-Saimaan Ympäriajojen iltajuhlassa vuonna 2002 Mikkelin Nuijamiehessä voitiin luovuttaa Ajoneuvoksen kunniakirja yhteensä 11 henkilölle osanotosta kaikkiin siihen mennessä järjestettyihin Suur-Saimaan Ympäriajoihin. Järjestystalkoissa oli sen vuoden ajoissa kaikkiaan noin 80 talkoolaista E-KVA:n ja Mikkelin Mobilistien jäsenistöstä ja heidän perhe- ja tuttavapiiristään. Ajojen suosio on säilynyt vankkana. Vuoden 2008 Suur-Saimaan Ympäriajojen yhteydessä Ajoneuvoksen kunniakirjan sai kaikkiaan kuusi (6) ajoneuvon kuljettajaa. Yksi uusisista kunniakirjan saajista oli Emilia Juvonen Espoosta. Hän saavutti ensimmäisenä naisena Ajoneuvoksen tittelin. Ajoneuvosten määrä nousi kesällä 2008 46:een.

Suur-Saimaan Ympäriajoihin on liittynyt alusta saakka myös Asu – Ajoneuvo -kilpailu. Kilpailussa ajoneuvokunnan asun pitää vastata mahdollisemman hyvin ajoneuvon valmistusvuoden asua.

Asu-Ajoneuvo –kisa uudistui vuonna 2001, jolloin siirryttiin videoituihin ”live-esityksiin”. Niissä matkaajat esittivät lyhyehkön, 1-2 minuutin mittaisen stoorin muodossa, minne oltiin menossa, mistä tulossa tai mitä tilaisuutta/tilannetta varten pukeuduttu näihin kulkupelin valmistusvuotta vastaaviin tamineisiin. Palkituksi tulleiden ajoneuvokuntien esitykset katsottiin sitten joukolla iltajuhlan yhteydessä. Tämä uusi, Erkki Pettisen alun perin ideoima toteutustapa herätti alkuun purnaustakin, mutta osoitti seuraavina vuosina

elinvoimaisuutensa ja on muodostunut jo kiinteäksi osaksi Suur-Saimaan Ympäriajoja.

Ajoneuvoksen tittelin ja kunniakirjan saa, kun on ollut 10 kertaa kuljettajana Suur-Saimaan Ympäriajoissa. Ajonestorin tittelin ja kunniakirjan saa, kun on ollut 20 kertaa kuljettajana Suur-Saimaan Ympäriajoissa. Ajomestarin tittelin ja kunniakirjan saa, vastaavasti kun on ollut 25 kertaa Suur-Saimaan ympäriajoissa kuljettajana. Ajomestarin tittelit jaettiin ensimmäisen kerran 2017 ja Ajomestareita nimettiin yhteensä kolme (3) eli he olivat olleet mukana kuljettajina kaikissa 25:ssä Suur-Saimaan Ympäriajoissa. Ajomestarin tittelin saivat: Olli Aho Inkeroisista, Jaakko Riihelä Lahdesta ja Olavi Nenonen Pieksämäeltä.

Ajoihin ilmoittautuneitten määrä on lisääntynyt koko ajan. Nyt 2019 järjestettävään 27:n SSYA tapahtumaan on ilmoittautunut yli 400 ajoneuvokuntaa. Maksimimäärä, jolla ajot voidaan kunniakkaasti hoitaa, on 300 ajoneuvokuntaa.

Nuorin kuljettaja on ollut 15 v ja vanhimmat yli 80 v. Nuorimmat kartanlukijat ovat olleet alle 6 kk ikäisiä.

	SUUR-SAIMAAN YMPÄRIAJO 1993, OSANOTTAJAT			
Aj-n:ro	Osanottaja	Merkki	vm	Kerho
1	Raimo O. Honkanen	Volvo	38	M:lin Mobilistit
2	Aarre Lonka	Ford	64	M:lin Mobilistit
3	Pauli Mynttinen	MG Midget	62	Päijät-Hämeen kerho
4	Pentti Rissanen	Pontiac	62	M:lin Mobilistit
5	Matti Korhonen	Opel	61	
6	Pasi Lahtinen	MG	59	Tampereen kerho
7	Veijo Korhonen	Mercedes Benz	58	Savon kerho
8	Jouko Juslin	Volvo	63	Mikkelin Mobilistit
9	Raimo Jalava	Volvo	65	Helsingin kerho
10	Pauli Pekkanen	Fiat	67	Hämeen Mobilistit
11	Erkki Rissanen	Opel	65	Savon kerho
12	Ronald Berg	Jaguar	65	H:gin kerho
13	Olavi Nenonen	Desoto	58	Mikkelin Mobilistit
14	Antti Lappi	Mercedes Benz	51	Mikkelin Mobilistit
15	Hannu Tolvanen	Ford	61	Suomen Britti-Ford-kerho
16	Heikki Jokinen	Opel	69	E-KVA
17	Jaakko Pohjantuli	Vauxhall	67	Kymen kerho
18	Jaakko Riihelä	Ford	67	Päijät-Hämeen kerho
19	Jouni Hämäläinen	Mercedes Benz	61	Mikkelin Mobilistit
20	Ari Hyytiäinen	Ford	52	Mikkelin Mobilistit
21	Ilpo Sinevaara	Volkswagen	57	Savon kerho
22	Anssi Heikkilä	UAZ	64	Kymen kerho
23	Raimo Mustonen	Volvo	64	Helsingin kerho
24	Jarmo Mustonen	Mercedes Benz	64	Helsingin kerho
25	Antero Lähteenmäki	Studebaker	62	Hämeen Mobilistit
26	Antti Purasmaa	Mercedes Benz	62	Kymen kerho
27	Jorma Peltola	Mercedes Benz	67	Kymen kerho
28	Olli Aho	Mercedes Benz	51	Kymen kerho
29	Matti A J Karvonen	Simca	61	Hämeen Mobilistit
30	Olli Teittinen	Mercedes Benz	55	Mikkelin Mobilistit
31	Tapio Heinonen	Rover	52	Roover Ystävät
32	Onni Hakulinen	Tatra	52	Päijät- Häme
33	Pentti Pihjala-Kuhna	Buick	60	Päijät-Häme
34	Rauno Hokkanen	Ford	58	
35	Hannu Hyväkkä	Nash	50	Päijät-Häme
36	Martti Kuva	Ford	40	Mikkelin Mobilistit
37	Taisto Repo	Chevrolet	65	Helsingin kerho
38	Pasi Alin	Steyr Puch	62	Turun Seudun Mobilistit
39	Keijo Rosilainen	Volvo	64	Kymen kerho
40	Simo Leskinen	Ford	62	Hämeen Mobilistit
41	Pekka Laitinen	Volvo	55	Mikkelin Mobilistit
42	Lauri Halttunen	Trimph	68	

Suur-Saimaan Ympäriajot 1993 tulokset

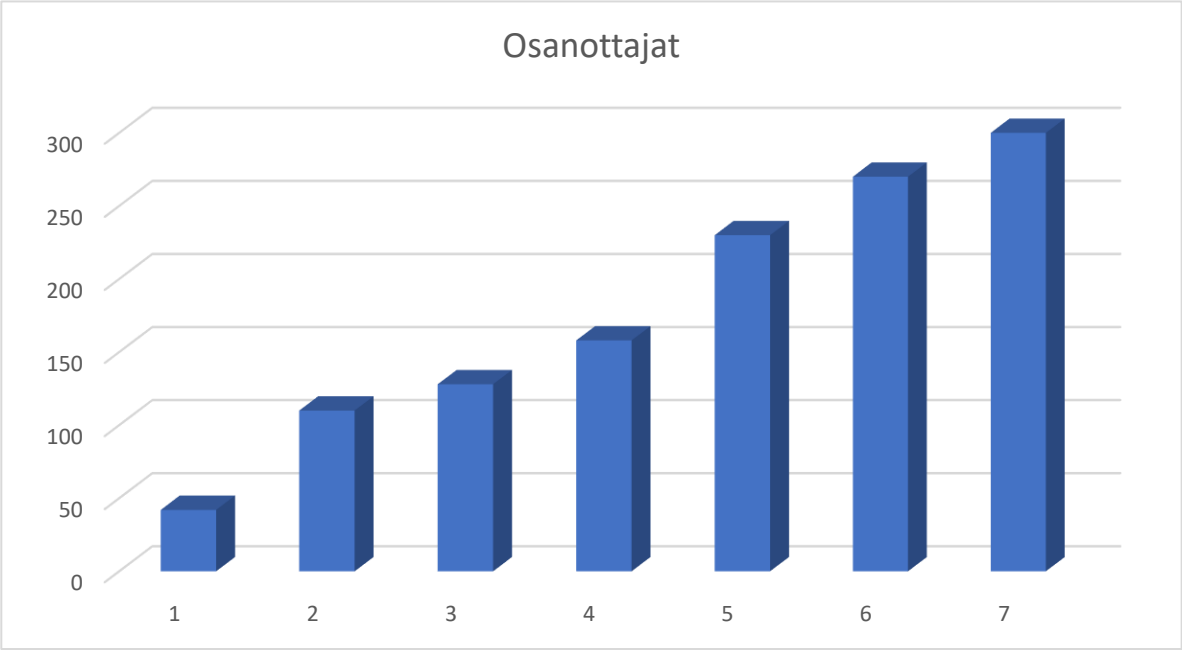
Si- ja	Ajo nro	Osanottaja	Merkki	Malli	vm	Valm.maa		Kerho
		HYÖTYAJONEUVOT						
1	13	Olavi Nenonen	Desoto	L 500	58	USA	PIEKSÄMÄKI	Mikkelin Mobilistit
2	36	Martti Kuva	Ford	098T/4020	40	USA	MIKKELIN MLK.	Mikkelin Mobilistit
3	22	Anssi Heikkilä	UAZ	451 Van	64	Neuvostoliitto	KOUVOLA	Kymen kerho
4	43	Jorma Korpivaara	Ford	F 600 20	55	USA	VALKEALA	Kymen kerho
		H-AUTOT, VALMISTUNEET ENNEN VUOTTA -60						
1	21	Ilpo Sinevaara	Volkswagen	Type 1 (kupla)	57	Saksa	SIILINJÄRVI	Savon kerho
2	28	Olli Aho	Mercedes Benz	170 VA	51	Saksa	ANJALAKOSKI	Kymen kerho
3	46	Tapio Ikonen	Citroen	Berline 11 4 D Sedan	53	Ranska	REIJOLA	Pohj.-Karjalan k.
4	51	Esa Nieminen	Chevrolet	Roadster	32	USA	HÄMEENLINNA	H:linnan Mobilistit
5	14	Antti Lappi	Mercedes Benz	170 VA	51	Saksa	PIEKSÄMÄKI	Mikkelin Mobilistit
6	1	Raimo O. Honkanen	Volvo	PV 52	38	Ruotsi	MIKKELI	M:lin Mobilistit
7	35	Hannu Hyväkkä	Nash	Ambassador 4 D Sedan	50	USA	LAHTI	Päijät-Häme
8	32	Onni Hakulinen	Tatra	Tatraplan T 600	52	Tzekkosl.	ORIMATTILA	Päijät- Häme
9	34	Rauno Hokkanen	Ford	Consul Mk II	58	Englanti	MIKKELIN MLK	
10	6	Pasi Lahtinen	MG	MGA 1600	59	Englanti	VISUVESI	Tampereen kerho
11	31	Tapio Heinonen	Rover	4 D Sedan 75	52	Englanti	HEINOLA	Roover Ystävät
12	30	Olli Teittinen	Mercedes Benz	220 a	55	Saksa	MIKKELI	Mikkelin Mobilistit
13	47	Olli Nurminen	Triumph	2000 Roadster	49	Englanti	JYVÄSKYLÄ	Keski-Suomen k.
14	41	Pekka Laitinen	Volvo	444	55	Ruotsi	JUVA	Mikkelin Mobilistit
15	7	Veijo Korhonen	Mercedes Benz	180 a 4 D Sedan	58	Saksa	LEMPYY (Suonenj	Savon kerho
		H-AUTOT, VALMISTUNEET VUOSINA 60-64						
1	3	Pauli Mynttinen	MG Midget	Roadster Mk I	62	Englanti	PENNALA	Päijät-Hämeen kerho
2	2	Aarre Lonka	Ford	Taunus P 3	64	Saksa	PIEKSÄMÄKI	M:lin Mobilistit
3	50	Hans Nordström	Lotus	Mk 14 Elite	62	Englanti	HELSINKI	Helsingin kerho
4	23	Raimo Mustonen	Volvo	PV 544	64	Ruotsi	HELSINKI	Helsingin kerho
5	25	Antero Lähteenmäki	Studebaker	Grand Turismo Hawk	62	USA	HÄMEENLINNA	Hämeen Mobilistit
6	15	Hannu Toivanen	Ford	Anglia 1000 Deluxe	61	Englanti	LAHTI	Suomen Britti-Ford-kerho
7	26	Antti Purasmaa	Mercedes Benz	300 SE Coupe	62	Saksa	ANJALANKOSKI	Kymen kerho
8	38	Pasi Alin	Steyr Puch	DL Fiat	62	Itävalta	LEMU	Turun Seudun Mobilistit
9	52	Erkki Pettinen	Volkswagen	1200	64	Saksa	RISTIINA	
10	45	Samuli Tamminen	Steyr-Puch	500 DL	61	Itävalta	KOUVOLA	Kymen kerho
11	4	Pentti Rissanen	Pontiac	Catalina	62	USA	MIKKELI	M:lin Mobilistit
12	19	Jouni Hämäläinen	Mercedes Benz	190 D	61	Saksa	HIRVENSALMI	Mikkelin Mobilistit
13	24	Jarmo Mustonen	Mercedes Benz	220 S	64	Saksa	HELSINKI	Helsingin kerho
14	39	Keijo Rosilainen	Volvo	PV 544 Sport	64	Ruotsi	KOTKA	Kymen kerho
15	40	Simo Leskinen	Ford	Taunus 17 M P 3	62	Saksa	HÄMEENLINNA	Hämeen Mobilistit
16	8	Jouko Juslin	Volvo	Amazon 121	63	Ruotsi	RISTIINA	Mikkelin Mobilistit
17	29	Matti A J Karvonen	Simca	Beaulieu	61	Ranska	HÄMEENLINNA	Hämeen Mobilistit
18	33	Pentti Pihlaja-Kuhn	Buick	LeSabre Hard Top	60	USA	ORIMATTILA	Päijät-Häme
19	49	Juhani Ahonen	Chrysler	Vindsor	61	USA	JOUTSENO	E-KVA
		H-AUTOT, VALMISTUNEET VUOSINA 65-68						
1	18	Jaakko Riihelä	Ford	Fairlane XL	67	USA	LAHTI	Päijät-Hämeen kerho
2	12	Ronald Berg	Jaguar	S-type 3,4 l.	65	Englanti	KAUNIAINEN	H:gin kerho
3	9	Raimo Jalava	Volvo	PV 544	65	Ruotsi	ESPOO	Helsingin kerho
4	5	Osmo Rissanen	Ford	Mustang	66	USA	MIKKELI	M:lin Mobilistit
5	44	Pentti Ihamäki	Toyota	Corona	67	Japani	LEPPÄVIRTA	Savon kerho
6	16	Heikki Jokinen	Opel	Rekord Caravan	69	Saksa	LAPPEENRANTA	E-KVA
7	11	Erkki Rissanen	Opel	Kadett A	65	Saksa	KUOPIO	Savon kerho
8	48	Kari Koljonen	Ford	Cortina 1200 Std	66	Englanti	MIKKELI	Mikkelin Mobilistit
9	10	Pauli Pekkanen	Fiat	600 D	67	Italia	HÄMEENLINNA	Hämeen Mobilistit
10	17	Jaakko Pohjantuli	Vauxhall	Viva	67	Englanti	KOTKA	Kymen kerho
11	27	Jorma Peltola	Mercedes Benz	350 SE	67	Saksa	ANJALANKOSKI	Kymen kerho
12	37	Taisto Repo	Chevrolet	Impala Super Sport	65	USA	PARIKKALA	Helsingin kerho

Ajoissa on ollut mukana autokuntia Suomalaisten lisäksi: Ruotsista, Venäjältä, Saksasta, Luxenburgista ja Englannista.

Kaukaisin ajoneuvon kuljettaja on ollut Uuden Seelannin kansalainen (asuu kylläkin Jyväskylässä). Vuosittain ulkomaalaisten autokuntien määrä on n. kymmenen (10)

Osanottajien kehitys viiden (5) vuoden jaksoissa:

1993	42	ajoneuvokuntaa
1998	110	
2003	128	
2008	158	
2013	230	
2017	270	25-vuotis juhla-ajo
2019	300	



Vuodet

1 = 1993

2 = 1998

3 = 2003

4 = 2008

5 = 2013

6 = 2017

7 = 2019

PARAS VOITTAKOON
- vaan keitä he ovat olleet?

Suur-Saimaan Ympäriajo on vakiinnuttanut asemansa valtakunnassa järjestettävien mobiliajojen joukossa. Ajajien määrä on kasvanut nopeasti ajon sujuvuuden sallimaan maksimiin, joksi on havaittu 110 autokuntaa. Sitä suremman määrän majoittaminen ja iltaruokailuttaminen yhdessä paikassa muodostuisi ongelmaksi.

S-SYA 1993

henkilöautot vm. 1946 - 1959	Ilpo Sinevaara, Siilinjärvi
henkilöautot vm. 1960 - 1964	Pauli Mynttinen, Pennala
henkilöautot vm. 1965 - 1968	Jaakko Riihelä, Lahti
hyötyajoneuvot	Olavi Nenonen, Pieksämäki

Asu-ajoneuvokilpailun voittaja:
Raimo Mustonen, Helsinki

S-SYA 1994

henkilöautot ennen vuotta 1950	Esa Hyytiäinen, Vihti
henkilöautot vm. 1950 - 1959	Ilpo Sinevaara, Siilinjärvi
henkilöautot vm. 1960 - 1964	Hannu Karhu, Imatra
henkilöautot vm. 1965 ja jälkeen	Jaakko Riihelä, Lahti
hyötyajoneuvot	Olavi Nenonen, Pieksämäki
moottoripyörät	Vesa Sauvala, Heinolan mlk

Asu-ajoneuvokilpailun voittaja:
Raimo Mustonen, Helsinki

S-SYA 1995

henkilöautot ennen vuotta 1950	Kari Maksimainen, Iisalmi
henkilöautot vm. 1950 - 1959	Matti Eskola, Pennala
henkilöautot vm. 1960 - 1964	Rauno Asikainen, Simpele
henkilöautot vm. 1965 ja jälkeen	Samuli Tamminen, Kouvola
hyötyajoneuvot	Olavi Nenonen, Pieksämäki
moottoripyörät	Vesa Sauvala, Heinolan mlk
naiset	Irja Paakkari, Lappeenranta

Asu-ajoneuvokilpailun voittajat:

hyötyajoneuvot	Olavi Nenonen, Pieksämäki
henkilöautot ennen vuotta 1959	Hannu Hyväkkä, Lahti
henkilöautot 1960 ja jälkeen	Juha Väätäinen, Siilinjärvi

Suur-Saimaan Ympäriajossa kilpailuluokkia on ollut useita; henkilöautoille valmistusvuoden mukaan, hyötyajoneuvoille oma sarja, samoin naisille ja moottoripyörille, tosin vain, jos osallistujia on ollut. Ajoneuvojen vähimmäisikä on 25 vuotta. Ohessa on lueteltu voittajat sarjoittain eri vuosilta sekä asu-ajoneuvokilpailun voittajat.

Suur-Saimaan Ympäriajo

3. - 4.7.1999

S-SYA 1996

henkilöautot ennen vuotta 1950	Tapio Heinonen, Heinola
henkilöautot vm. 1950 - 1959	Marja-Liisa Järvi, Lohja
henkilöautot vm. 1960 - 1964	Pasi Nieminen, Valkeakoski
henkilöautot vm. 1965 ja jälkeen	Jaakko Riihelä, Lahti
hyötyajoneuvot	Olavi Nenonen, Pieksämäki
moottoripyörät	Aarne Kylliäinen, Joutseno
naiset	Irja Paakkari, Lappeenranta

Asu-ajoneuvokilpailun voittajat:

hyötyajoneuvot ja moottoripyörät	Ole Holmlund, Porvoo
henkilöautot ennen vuotta 1959	Jarkko Rämä, Lappeenranta
henkilöautot 1960 ja jälkeen	Raimo Mustonen, Helsinki

S-SYA 1997

henkilöautot vm. 1950 - 1959	Reijo Mäkinen, Lappeenranta
henkilöautot vm. 1960 - 1964	Rauno Asikainen, Simpele
henkilöautot vm. 1965 ja jälkeen	Matti Herola, Sonkajärvi
hyötyajoneuvot	Olavi Nenonen, Pieksämäki
moottoripyörät	Ilpo Sinevaara, Siilinjärvi
naiset	Marja Eskola, Orimattila

Asu-ajoneuvokilpailun voittajat:

hyötyajoneuvot ja moottoripyörät	Risto Niemelä, Hamina
henkilöautot ennen vuotta 1959	Marja Eskola, Orimattila
henkilöautot 1960 ja jälkeen	Raimo Mustonen, Helsinki

S-SYA 1998

henkilöautot ennen vuotta 1950	Esa Hyytiäinen, Vihti
henkilöautot vm. 1950 - 1959	Jussi Viskari, Mäntyharju
henkilöautot vm. 1960 - 1964	Jouko Isomäki, Helsinki
henkilöautot vm. 1965 ja jälkeen	Reijo Ranta, Helsinki
hyötyajoneuvot	Olavi Nenonen, Pieksämäki
moottoripyörät	Jarno Tyyskä, Pertunmaa
naiset	Ritva Lahtinen, Ruovesi

Asu-ajoneuvokilpailun voittajat:

hyötyajoneuvot ja moottoripyörät	Risto Niemelä, Hamina
henkilöautot ennen vuotta 1959	Pekka Urtamo, Hyvinkää
henkilöautot 1960 ja jälkeen	Raimo Mustonen, Helsinki

Seuraavassa on esitetty ajoon osallistuvien autokuntien määrät eri vuosina:

1993	42 autokuntaa
1994	60
1995	79
1996	92
1997	99
1998	110

Ensimmäisinä vuosina oli osanottajina pääasiassa henkilöautoja, ja ajoneuvojen ikä oli vähintään 26 vuotta. Varsin pian tuli omat sarjansa myös Hyötyajoneuvoille ja mootoripyörille. MA auto iän noustessa 30 vuoteen vuodesta 2008 alkaen osallistuneiden ajoneuvojen ikä kohosi myös tuohon MA ikäluokkaan.

Vanhin Suur-Saimaan kiertoon lähtenyt ajoneuvo on ollut 1909 valmistettu T-Ford Touring

kuva auton omistaja Risto Sihvola

Ajojen suosio on ollut jatkuvasti kasvava. Jo 2000-luvun alusta alkaen järjestäjät ovat painineet sen pulman kanssa, miten kaikki halukkaat tulijat saataisiin sopimaan mukaan. Omat rajoituksensa asettavat sekä iltajuhlaan riittävät tilat että aikataulun venyminen väen lisääntyessä. Vuodesta 2013 (21. ajokerta) alkaen lähtijöitten starttiväli muuttui minuutista 45 sekunniksi, jolla keinolla kaikki ennakkoilmoittautuneet saatiin mahtumaan mukaan sen vuoden ajoihin. Kokeiltu on sekä järjestävien kerhojen ”omalle väelle” asetettuja kiintiöitä että ajoneuvojen ikään ja harvinaisuuteen perustuvia kriteereitä. Eipä tässä yhteydessä ole kokonaan voitu

välttyä eripuraltakaan, vaikka osanottajien valintakriteerit ovat ennalta tiedossa ja yleisesti hyväksyttävissä. 2019 ilmoittautuneita on yli 400 ajoneuvokuntaa.

Vielä Suur-Saimaan Ympäriajojen alkuvuosina vanhemmalle ajoneuvokalustolle, erityisesti nk. kanttiautoille järjestettiin oma erillinen tapahtumansa, Hyvinkään – Järvenpään seudulla ajettu Esko Vainion Muistoajo ja Suur-Saimaan Ympäriajot oli pitkähkön ajoreittinsäkin vuoksi lähinnä nuoremmalle kalustolle soveltuva tapahtuma. ”Kanttiautojen” erillistapahtuman elinvoima hiipui kuitenkin jo 90-luvun kuluessa ja iäkkäämpääkin kalustoa on tullut mukaan Saimaata kiertämään vuodesta toiseen. ”Kanttiautojen” osuus on kuitenkin vähentynyt selvästi 2000-luvulla, samalla kun kaikkien ajotapahtumaamme osallistuvien ajoneuvojen keski-ikä on noussut tasaisesti. 2010 luvulla se on ollut jo yli 50 vuotta. Tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä, että Saimaata kierrettäisiin vuodesta toiseen samalla joukolla, jonka kalusto vain vanhenee. Päinvastoin, osanottajajoukossa on vuodesta toiseen melkoista vaihtumista. Keskimäärin Suur-Saimaan ympäriajoihin osallistuvista ajoneuvokunnista n. 60 on viime vuosina ollut sellaisia, jotka ovat mukana tapahtumassa ensimmäistä kertaa.

RR and PK 14.03.2019